

per sostenere la divisione trasversale, come meglio, a mio avviso, rispondente alla corrente dei nostri traffici. Io non lo farò, sia perchè stancherei la vostra pazienza, della quale ho già in parte abusato, sia perchè sono convinto che i miei ragionamenti non varrebbero a modificare l'opinione che ciascuno di noi si è fatta circa l'una divisione piuttosto che l'altra. Di una cosa però io sono pienamente convinto e mi compiaccio di trovarmi d'accordo con tutti; e cioè che qualunque sia la ripartizione che accarezziamo, essa sia tale da non condurci ad un eccessivo spezzamento delle nostre reti, perchè oramai è dimostrato universalmente, che la prima condizione perchè un traffico si svolga senza difficoltà, si è di avere delle linee non frazionate, ma di avere delle reti piuttosto estese.

Se è vero che il traffico a grandi distanze produce una diminuzione della spesa di esercizio, col sussidio di miti tariffe verrà aumentata la quantità dei trasporti, più di quanto possa offrire il traffico locale. Da qui la necessità di applicare largamente le tariffe differenziali, cioè decrescenti coll'aumentare della percorrenza dei carichi a vagone completo. Ma come le piccole reti, al movimento a grandi distanze preferiscono quello circoscritto alle proprie linee, così desse sono da riprovarsi come quelle che, anzichè favorire lo sviluppo dei nostri scambi, lo contrastano. Sicchè a noi conviene una ripartizione piuttosto larga. E siccome la Commissione d'inchiesta prima, ed i progetti ministeriali poscia, hanno additata come ripartizione migliore quella *longitudinale*, così io mi guarderò bene di insistere davvantaggio per un diverso raggruppamento, perchè di fronte a tanta uniformità di vedute per parte di persone così autorevoli e competenti, sarebbe temerità la mia se volessi proporre e sostenerne uno diverso.

Io proprio pregherei l'onorevole presidente di concedermi di continuare lunedì.

**Presidente.** Non si sente di continuare?

**Lugli.** Proprio no.

**Presidente.** Allora il seguito di questa discussione è differito a lunedì.

### Si annunzia un'interrogazione dell'onorevole Canzi:

**Presidente.** È pervenuta alla Presidenza la seguente domanda d'interrogazione:

“ Il sottoscritto chiede d'interrogare Sua Eccellenza il ministro degli esteri, e Sua Eccellenza il

ministro di agricoltura, industria e commercio sulla politica coloniale.

“ Canzi. ”

Prego l'onorevole presidente del Consiglio di volerla comunicare ai suoi colleghi.

**Depretis, presidente del Consiglio.** Sarà comunicata.

La seduta è levata alle ore 5,40.

### Ordine del giorno per la tornata di lunedì.

1° Votazione per la nomina di un Vice-Presidente ed un Segretario della Camera.

2° Elezione contestata del 2° collegio di Firenze.

3° Continuazione della discussione sul disegno di legge per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula e costruzione delle strade ferrate complementari. (206-241)

4° Seguito della discussione sul disegno di legge per modificazioni della legge sull'ordinamento dell'esercito e sui servizi dipendenti dall'amministrazione della guerra. (181)

5° Provvedimenti relativi alla marina mercantile. (149) (*Urgenza*)

6° Responsabilità dei padroni ed imprenditori nei casi di infortunio degli operai sul lavoro (73) (*Urgenza*)

7° Acquisto delle rogge Busca e Rizzo-Biraga. (158) (*Urgenza*)

8° Ordinamento dei Ministeri e istituzione del Consiglio del Tesoro. (187) (*Urgenza*)

9° Riforma della legge sulla leva marittima. (45)

10° Disposizioni intese a promuovere i rimboschimenti. (35) (*Urgenza*)

11° Stato degli impiegati civili. (68) (*Urgenza*)

12° Modificazioni ed aggiunte al titolo VI, allegato F della legge sulle opere pubbliche. (31) (*Urgenza*)

13° Riconoscimento giuridico delle Società di mutuo soccorso. (127) (*Urgenza*)

14° Abolizione delle decime e di altre prestazioni fondiari. (86) (*Urgenza*)

15° Pensioni degli impiegati civili e militari, e costituzione della Cassa pensioni. (22) (*Urgenza*)

16° Estensione alle provincie venete, di Mantova e di Roma della legge sulla coltivazione dello risaie. (194) (*Urgenza*)

17° Ampliamento del servizio ippico. (208) (*Urgenza*)