

Petizioni.

Presidente. Si dà ora lettura del sunto delle petizioni.

Fabrizj Paolo, segretario, legge:

N. 3475. L'ingegnere Luigi Musso, direttore della Società anonima *fabbrica di calce e cementi di Casale Monferrato* e i rappresentanti d'altre due diste di quella città, chiedono che colle nuove convenzioni ferroviarie venga conservato il sistema di tassazione attualmente in vigore per trasporti a piccola velocità nell'applicazione dei prezzi unitari per l'intera percorrenza.

Guala. Chiedo di parlare sul sunto delle petizioni.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Guala.

Guala. Chiedo alla Camera che voglia dichiarare d'urgenza la petizione n° 3475, anche a nome dei colleghi Martinotti e Valleggia, e prego che questa petizione sia inviata, secondo il regolamento prescrive, alla Commissione che esamina il relativo disegno di legge.

(Urgenza è ammessa.)

Presidente. Il desiderio dell'onorevole Guala sarà soddisfatto in conformità del regolamento.

Rocco Marco. Chiedo di parlare.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Rocco.

Rocco Marco. Prego la Camera di accordare l'urgenza alla petizione n° 3460, con la quale molti cittadini di Sant'Antimo chiedono l'aumento del dazio sulle feccie dei vini, in corrispondenza dell'aumento che è stato fatto nelle Americhe.

(Urgenza è ammessa.)

Congedi.

Presidente. Hanno chiesto un congedo per motivi di famiglia: il deputato Boselli, di giorni 10, il deputato Visocchi, di 15, e il deputato Parenzo, di 6.

(Sono concessi.)

Discussione sull'ordine del giorno.

Nicotera. Chiedo di parlare sull'ordine del giorno.

Presidente. Ha facoltà di parlare sull'ordine del giorno l'onorevole Nicotera.

Nicotera. Gli Uffici hanno discusso stamane il disegno di legge per provvedimenti che riguar-

dano la città di Napoli. Sette Uffici hanno già nominati i loro commissari, due soli restano ancora a nominarsi. La Camera è stata già informata dal presidente del Consiglio, e per una mozione fatta l'altro giorno, della urgenza di questo disegno di legge; ma anche se non ne fosse stata informata, il senno dei miei onorevoli colleghi basterebbe da per sé solo a comprendere quanto sia necessario che esso si discuta al più presto.

Quindi mi permette di proporre, salvo, già si intende, l'assentimento dell'egregio nostro presidente e della Camera, che i due Uffici che non hanno potuto oggi completare la discussione di questo disegno di legge, siano convocati domani, in via straordinaria. Non ho bisogno di ricordare alla Camera che vi sono precedenti i quali autorizzano questo procedimento.

Trattandosi di una legge più che eccezionale, più che urgente, bastano per sé stesse le considerazioni che ho avuto l'onore di esporre, e sono sicuro che questa mia proposta troverà anche l'adesione del Governo e sarà senz'altro accettata.

Presidente. L'onorevole ministro di agricoltura, industria e commercio ha facoltà di parlare.

Grimaldi, ministro di agricoltura e commercio. Dichiaro, anche a nome dell'onorevole presidente del Consiglio, che nulla vi è da opporre, da parte del Governo alla proposta che è stata fatta dall'onorevole Nicotera.

Presidente. L'onorevole Nicotera, come la Camera ha udito, fa proposta che il presidente convochi straordinariamente i due Uffici II e V per domani, affine di nominare il commissario per riferire sul disegno di legge per provvedere alla pubblica igiene della città di Napoli.

L'onorevole Nicotera ha già ricordato che vi sono stati altri precedenti in cui si sono autorizzate queste convocazioni straordinarie.

Se non vi sono opposizioni, io convocherò quindi per domani, alle 11, i due Uffici II e V per nominare questi due commissari.

(Resta così stabilito.)

Seguito della discussione sul disegno di legge per l'esercizio delle ferrovie.

Presidente. L'ordine del giorno reca: Continuazione della discussione sul disegno di legge per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula e costruzione delle strade ferrate complementari.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Dotto de' Dauli.