

CCCXLVI.

TORNATA DI LUNEDÌ 15 DICEMBRE 1884

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE BIANCHERI.

SOMMARIO. Il deputato Geymet chiede sia dichiarata urgente la petizione registrata col n° 3489. — Omaggi. — Il deputato Borgatta presenta la relazione sul disegno di legge: Approvazione di vendita di beni demaniali a trattative private. — Il deputato Venturi chiede quando potrà essere svolta la sua interrogazione circa la strada ferrata di Viterbo. — È data lettura di una interrogazione del deputato Savini — Il ministro dei lavori pubblici si riserva di rispondere. — Il deputato De Zerbi presenta la relazione sul disegno di legge relativo ai provvedimenti per Napoli. — Seguito della discussione del disegno di legge sull'esercizio delle strade ferrate — Il deputato Baccarini continua il suo discorso interrotto il 13 corrente mese. — Per fatto personale parlano i deputati Prinetti, Gabelli, Lugli e Bonghi. — Il deputato Lacava svolge un suo ordine del giorno. — Il deputato Indelli presenta un disegno di legge per aggregare due comuni al mandamento di Cori.

La seduta comincia alle ore 1,30 pomeridiane.

Capponi, segretario, dà lettura del processo verbale della tornata precedente, che è approvato; quindi legge il sunto della seguente

Petizione.

3489. Il Consiglio comunale di Luserna S. Giovanni fa voti che colle nuove convenzioni ferroviarie venga conservato il sistema di tassazione attualmente in vigore per i trasporti a piccola velocità nell'applicazione dei prezzi unitari per l'intera percorrenza.

Geymet. Chiedo di parlare.

Presidente. L'onorevole Geymet ha facoltà di parlare sul sunto delle petizioni.

Geymet. Con la petizione n. 3489 il Consiglio comunale di Luserna S. Giovanni, nel circondario di Pinerolo, s'è indirizzato alla Camera doman-

dando che vengano nelle convenzioni ferroviarie conservati, nella parte che concerne le tariffe, i prezzi attualmente in vigore per i trasporti delle pietre, delle quali si ha grande abbondanza nelle cave aperte in quelle contrade.

A nome anche dell'onorevole deputato Tegas, io prego l'onorevole presidente della Camera di inviare la petizione stessa alla Commissione incaricata dell'esame delle convenzioni ferroviarie; ed oso pregare la medesima Commissione di prendere in conto la petizione stessa, poichè realmente la condizione di quell'industre paese risulta danneggiata per le nuove tariffe proposte.

Presidente. Se non vi sono osservazioni, l'urgenza sulla petizione di n° 3489 si intenderà ammessa.

(L'urgenza è concessa.)

E, come di diritto, questa petizione sarà trasmessa alla Commissione che si è occupata delle convenzioni ferroviarie.