

**Presidente.** Sta bene. Ella ritira la sua proposta. Se non vi sono altre obiezioni la tariffa speciale n. 120 s' intenderà dunque approvata.

*Voci.* A domani! a domani!

*Altre voci.* Avanti! avanti!

**Presidente.** A pag. 274, serie H, l'onorevole Frola propone il seguente emendamento:

“ Per i cementi in sacchi od in botti non sarà percetta ed applicata nelle tariffe di trasporto che la tassa stabilita per gli ultimi chilometri della fatta percorrenza. ”

L'onorevole Frola ha facoltà di svolgere la sua proposta.

**Frola.** La industria dei cementi, che da breve tempo ha preso un largo sviluppo, in modo da far seria concorrenza all'estero e dar luogo ad un nuovo importante prodotto è nelle attuali tariffe proposte vivamente minacciata. Confrontando la tariffa della piccola velocità, quale è proposta in queste convenzioni, con quelle attualmente in vigore, si rilevano aumenti notevoli. Valga il seguente esempio. Un carico di 40 tonnellate di cemento in sacchi od in botti spedito alla distanza di 400 chilometri, paga colla tariffa speciale attualmente vigente, numero 24, serie 1<sup>a</sup>, per le ferrovie dell'Alta Italia, lire 0.030 per chilometro percorso, più lire 1.30 di diritto fisso; in complesso lire 13.30; invece colle tariffe proposte nelle convenzioni che discutiamo il medesimo trasporto verrebbe così tassato:

per i primi	50 chilometri in ragione di lire	0.055	lire	2.75
„ secondi	50 „ „ „	0.045	„	2.25
„ successivi	100 „ „ „	00.40	„	4.00
„ „	100 „ „ „	00.30	„	3.00
„ „	100 „ „ „	00.30	„	3.00
Chilometri	400	Totale lire		15.00

alle quali aggiungendo il diritto fisso 1.20 si ha un aumento complessivo di lire 16.20 cioè 2.90 in più per ogni tonnellata, aggravio enorme, eccessivo, che in molti casi rappresenta il 10 per cento del valore della merce trasportata.

Quindi, a nome anche degli onorevoli colleghi Vallegia e Majoli, io ho presentato un emendamento nel senso che:

“ Per i cementi in sacchi od in botti non sarà percetta ed applicata nelle tariffe di trasporto che la tassa stabilita per gli ultimi chilometri della fatta percorrenza. ”

Io confido che questo emendamento sarà accolto. Però debbo fin d'ora dichiarare che, se il Governo

intenderà valersi della facoltà che gli venne accordata con l'articolo 44 di ribassare le tariffe, non ho alcuna difficoltà, anche a nome dei colleghi, che hanno sottoscritto questo emendamento, di convertirlo nel seguente ordine del giorno:

“ La Camera invita il Governo a valersi della facoltà di modificare le tariffe dei trasporti nel senso che nella tariffa speciale dei cementi non vengano aumentati i prezzi attualmente in vigore. ”

Io credo che questo ordine del giorno, in ogni caso, debba essere accolto anche per istabilire una parità di trattamento colle altre merci, per le quali venne concessa questa facoltà al Governo.

Aggiungerò di più: abbiamo la Francia e la Germania, le quali facilitano la esportazione di questi prodotti anche nell'interno del regno, ed io credo che l'Italia dovrebbe fare altrettanto eziandio per non recare un così grave nocumento ad un'industria che da poco tempo ha preso un largo sviluppo nel paese.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro d'agricoltura e commercio.

**Grimaldi, ministro di agricoltura e commercio.** Io ripeterò quello che ho detto poc'anzi in risposta all'onorevole Sanguinetti.

Non si può accettare la proposta, e lo stesso onorevole Frola lo ha detto testè, perchè per una sola merce non si può creare un metodo di tariffa differenziale diverso da quello di tutte le altre: però io riconosco che quest'industria della calce e cemento merita considerazione, tanto che essa non è danneggiata, ma favorita: se ci è qualche aumento per le partite di 40 tonnellate a 400 chilometri, ci è diminuzione per tutte le spedizioni da 8 tonnellate, che costituiscono il maggior numero.

Quindi, senz'accettare la formola proposta dall'onorevole Frola, il Governo dichiara, che accoglie la sua raccomandazione nel senso di esaminare, se per i cementi possa tuttora farsi qualche riduzione o concedere qualche agevolazione.

**Frola.** Le dichiarazioni dell'onorevole ministro, equivalendo al concetto ed alla sostanza del mio ordine del giorno, io lo ritiro confidando che sarà provveduto nel senso della nostra proposta.

**Presidente.** Ora spetterebbe di parlare all'onorevole Prinetti.

**Prinetti.** Onorevole presidente io sono agli ordini della Camera, ma faccio osservare che sono le 7 meno dieci.

**Presidente.** Allora questa discussione sarà rimandata a domani.