

voglio in cui viaggia l'impiegato e la sua famiglia. A questo e sostituiamo un o e allora tutto è finito ed è mantenuto lo stato di fatto attuale rispetto al trasporto degli impiegati, delle loro famiglie e delle loro persone di servizio.

Presidente. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Per le concessioni speciali si sono conservate le cose come ora sono, perchè non era possibile d'improvvisare un mutamento di sistema, benchè sia necessaria una semplificazione. Tutte queste concessioni sono nate man mano che se ne presentava il bisogno, con un procedimento che chiamerò storico. Ci sono peraltro molte ineguaglianze e molte complicazioni che domandano di essere semplificate nell'interesse delle amministrazioni ferroviarie e nell'interesse di coloro che godono di queste concessioni speciali. In questi innovamenti che si faranno delle varie parti, si terrà conto delle proposte e raccomandazioni che furono fatte durante la discussione.

Quanto alla correzione dell'onorevole Trompeo mi pare che le dichiarazioni del relatore possano tranquillarlo, poichè rimane inteso che nulla sarà modificato di ciò che finora si è fatto.

L'onorevole relatore ha poi raccomandato una proposta dell'onorevole Majocchi. Quanto all'emendamento dell'onorevole Majocchi io dirò che le parole *reduci* e *pellegrinaggio* sono troppo elastiche, e che quindi le ferrovie sarebbero invase da un numero indeterminato di persone. Io non potrei perciò accettare l'emendamento dell'onorevole Majocchi; e credo che nemmeno la Commissione l'abbia accettato, ma soltanto abbia rivolto una raccomandazione al Governo affinché si tenga conto di quei veterani che, nell'anniversario della morte dell'illustre generale Garibaldi, vogliono recarsi a Caprera per rendere omaggio alla memoria di quel Grande, e il Governo, come semplice raccomandazione, accoglie di buon grado la proposta dell'onorevole Majocchi. Quanto alle raccomandazioni fatte da altri onorevoli deputati per agevolare il trasporto degli operai, dei braccianti e dei contadini, dichiaro essere appunto intendimento del Governo (e già ebbi occasione di esprimerlo alla Camera, se non erro, rispondendo ad uno dei discorsi dell'onorevole Luzzatti) di agevolare, per quanto è possibile, questo trasporto degli operai e dei contadini.

Già due tariffe speciali si contengono qui, l'una già esistente, ma poco estesa, l'altra creata di nuovo ed estesa a tutte le parti d'Italia. Ebbene, il Governo accoglie anche la raccomandazione di qual-

che altro allargamento, che potremo introdurre senza nessuna spesa per parte dello Stato.

Quindi pregherei gli onorevoli colleghi di prendere atto delle dichiarazioni del Governo, e di ritirare questa piccola schiera di emendamenti e di ordini del giorno che furono presentati.

Giolitti. Chiedo di parlare.

Presidente. Su che cosa vuol parlare, onorevole Giolitti?

Giolitti. Sulla proposta dell'onorevole Trompeo, perchè credo che ci sia un equivoco.

Presidente. Parli pure.

Giolitti. Prego l'onorevole ministro dei lavori pubblici di considerare che la proposta dell'onorevole Trompeo non tende ad altro che a mantenere le cose come sono ora. Credo che senza dubbio sia intenzione dei contraenti di mantenere le concessioni nei termini nei quali oggi son fatte.

Qui però vi è un errore nella dizione, il quale può dar luogo a malintesi. Quindi sarebbe meglio correggerlo, anzichè contentarsi di una dichiarazione per poi correggerlo dopo votate queste concessioni speciali del contratto.

Presidente. Il Governo accetta la modificazione proposta dall'onorevole Trompeo?

Genala, ministro dei lavori pubblici. Sì, l'ho detto.

Presidente. Allora è inutile, onorevole Giolitti, se il Governo l'accetta.

Giolitti. Il ministro dei lavori pubblici non aveva fatto una dichiarazione così esplicita come quella che ha fatto ora. Si era riservato invece di far la correzione dopo. Io volevo sapere se consentiva farla subito; ora che egli ha espressamente consentito a tale correzione, mi dichiaro soddisfatto.

Presidente. Gli onorevoli Penserini, Serafini e Rosano hanno presentato una sostituzione ai numeri 3 e 4 di queste concessioni speciali che sarebbe la seguente:

“ Le riduzioni sui prezzi di trasporto delle persone, dei bagagli e delle masserizie, e le altre disposizioni concernenti le famiglie degli ufficiali, sono estese agl'impiegati di nomina regia o ministeriale stipendiati a carico dello Stato, ed alle loro famiglie e persone di servizio. ”

L'onorevole Penserini è presente?

Serafini. Non c'è.

Presidente. Onorevole Serafini, prende atto delle dichiarazioni dell'onorevole ministro?

Serafini. Io ho inteso le considerazioni esposte dall'onorevole relatore e dall'onorevole ministro