

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Brunetti.

Brunetti. Giacchè l'onorevole ministro non sembra alieno dall'accettare le raccomandazioni, che sono giuste e ragionevoli, permetta anche a me di parlare di alcune specialità delle tariffe locali, od almeno di alcune modalità delle tariffe medesime. Io ho veduto che alcune tariffe locali sono talvolta applicabili ad una lunga linea la quale percorre due, tre provincie ed anche quattro, e poi vengono lasciate fuori talune linee o taluni tronchi, che sono collegate a quelle linee principali.

Invece se la tariffa locale è stabilita per agevolare il commercio di alcune produzioni che sono relative ad alcune provincie, mi parrebbe naturale che queste tariffe locali si estendessero non solamente ad alcune linee, ma a tutte quelle che hanno con quelle attinenza.

Io potrei ricordare molti esempi; ma ne adduco due o tre. Vi sono alcune tariffe locali applicate alla linea Brindisi-Ancona, e Brindisi-Pescara, mentre non sono in vigore sopra il tronco di questa stessa linea che va da Otranto a Brindisi. E mi sembra strano che alcune merci, le quali si producono egualmente nel territorio di Brindisi come in quello di Otranto che fanno parte della medesima provincia, siano trattate in modo diverso.

Così si può dire della linea Bari-Foggia sino a Pescara dove sono applicate tariffe che non lo sono più nella linea Foggia-Lucera. Anche qui non mi pare naturale che essendo la linea Foggia-Lucera entro il perimetro della provincia di Capitanata, questo tronco sia escluso dal beneficio della tariffa locale.

Prego quindi il ministro di fare in maniera che le tariffe locali che sono applicate alle linee di alcune provincie, si estendano anche ai tronchi che colle linee medesime hanno diretta attinenza. E specialmente raccomando che egli tenga conto delle linee le quali sono state aperte all'esercizio dopo le trattative per la presente convenzione. Da un mese in qua, a mo' d'esempio, l'onorevole ministro sa benissimo che è aperta all'esercizio la linea Zollino-Galatorie che domani sarà Zollino-Gallipoli; ebbene io troverei strano che a tutte le linee di questa provincia fosse applicata una tariffa locale, che poi non fosse applicata al tronco Zollino-Gallipoli che forma tutto un insieme con quelle altre linee. Mi limiterò a queste poche osservazioni e raccomandazioni, e spero che l'onorevole ministro vorrà dire quali siano le sue intenzioni rispetto anche alle linee che di mano in mano saranno costruite e aperte all'esercizio.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Palitti.

Palitti. Anch'io, associandomi alle osservazioni dell'onorevole Brunetti e dell'onorevole Zucconi, raccomando all'onorevole ministro che nella tariffa locale numero 301 siano comprese tutte le linee degli Abruzzi e del Molise, che non sono attualmente in essa contemplate.

La ragione che mi spinge a fare questa raccomandazione è semplicissima: quella tariffa locale è informata al concetto appunto di favorire il trasporto del bestiame che va dall'Abruzzo in provincia di Foggia e viceversa.

Ora, in quella tariffa è semplicemente calcolato il tratto da Chieti ad Aquila; ed io vorrei pregare l'onorevole ministro dei lavori pubblici di tenere presenti i desideri di quelle popolazioni, per le quali sarebbe utile cosa che fossero abilitate a questa tariffa locale non solamente le stazioni della linea Chieti-Aquila, ma tutte le stazioni delle ferrovie d'Abruzzo e di Molise, dove appunto si trovano queste mandrie che vanno a svernare nelle Puglie, e ne ritornano l'estate.

Prego anche l'onorevole ministro di considerare l'elevato prezzo della tariffa attuale; e di volere, nell'interesse della pastorizia, procurare di ridurlo a proporzioni più miti.

Spero che queste mie semplici raccomandazioni troveranno favorevole accoglienza presso l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Chiedo di parlare.

Presidente. Ne ha facoltà.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Sono state fatte due altre raccomandazioni: la prima è quella dell'onorevole Brunetti circa l'intendimento del Governo di estendere le tariffe locali alla linea Otranto-Brindisi, ed a quelle linee che in futuro verranno costruite ed aperte all'esercizio.

Io gli rispondo che il Governo procurerà anche in avvenire che le tariffe locali siano estese anche alle linee (di mano in mano che saranno costruite) purchè si trovino in condizioni analoghe, a quelle già in esercizio a cui non sieno ora applicate.

La seconda osservazione dell'onorevole Palitti concernente la estensione e attenuazione della tariffa locale sarà pure tenuta in molto conto dal Governo, specialmente in riguardo a quelle mandrie che per necessità di pastura emigrano due volte all'anno.

Presidente. L'onorevole Zucconi dunque ha pre-