

e di quelle per il nuovo materiale acquistato con l'approvazione del Governo.

“ Alle tariffe di navigazione s'intendono applicabili le stesse disposizioni concernenti le tariffe ferroviarie.

“ Il Governo si riserva la facoltà di cedere ad altri il detto servizio, in ogni tempo durante il contratto, senza alcuna indennità alla Società esercente. ”

“ CAPO III. Norme per le nuove costruzioni. ”

L'articolo 30 è uguale all'articolo 26 della rete Mediterranea, meno che all'ultimo comma è detto: “ L'ammontare delle costruzioni da affidare alla Società potrà ascendere alla somma di quaranta milioni (40,000,000) di lire all'anno, ” e invece nell'altro per la rete Mediterranea è detto: “ cinquanta milioni di lire all'anno. ”

L'articolo 31 è uguale all'articolo 27 della Mediterranea.

Gli articoli 32, 33, 34 e 35 sono uguali agli articoli 28, 29, 30 e 31, del contratto per la Mediterranea.

L'articolo 36 è uguale all'articolo 32 del contratto per la Mediterranea; se non che, nell'articolo 32 la cifra citata è di 50 milioni, mentre nell'articolo 36 del contratto per la Adriatica, la cifra citata è di 40 milioni.

L'articolo 37 è uguale all'articolo 33 del contratto per la Mediterranea.

L'articolo 38 è uguale all'articolo 34 del contratto per la Mediterranea; eccetto che gli articoli, citati nel primo comma di quest'articolo 38, sono il 31 e il 32, mentre nell'articolo 34 del contratto per la Mediterranea gli articoli citati, sono il 27 e il 28.

Nel secondo comma di quest'articolo 38 si cita l'articolo 35; mentre nell'articolo 34 del contratto per la Mediterranea si cita invece l'articolo 31.

L'articolo 39 è, nel primo comma, uguale all'articolo 35 del contratto per la Mediterranea; è quindi aggiunto il seguente comma:

“ Però la Società per le strade ferrate Meridionali continuerà a usare, senza pagamento di nolo, del materiale attualmente destinato al servizio delle costruzioni, cioè di 16 locomotive e di 300 veicoli, pel completamento delle sue linee e pei lavori indicati nell'allegato B. ”

L'ultimo comma è uguale al secondo ed ultimo comma dell'articolo 35 del contratto per la Mediterranea.

**Favale.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Su che?

**Favale.** Sulla parte modificata dell'articolo 39.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare.

**Favale.** In questo articolo si dice che la Società continuerà ad usare del materiale attualmente destinato al servizio delle costruzioni, cioè di 16 locomotive e di 300 veicoli, pei lavori indicati nell'allegato B.

Ora io vorrei domandare se questi lavori sono tra quelli che devono obbligatoriamente essere affidati alla Società, ovvero se il Governo abbia la facoltà di affidarli anche ad altri imprenditori. Questo è quello che desidererei di sapere.

**Presidente.** L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

**Genala, ministro dei lavori pubblici.** Il penultimo comma di quest'articolo 39 si riferisce a quei lavori di completamento delle due linee Aquila-Terni e Termoli-Campobasso che il Governo non accolla alla Società, ma che questa, come concessionaria della rete Meridionale, deve fare a tutte sue spese, per ridurre quelle linee nel loro pieno assetto.

**Favale.** Domando di parlare.

**Presidente.** L'onorevole Favale ha facoltà di parlare.

**Favale.** Mi pare che l'articolo tratti dei lavori indicati nell'allegato B. Ora in quest'allegato B trovo lavori non solo riguardanti le Meridionali, ma lavori che riguardano e le ferrovie dell'Alta Italia, per la somma di 28 milioni, e le Romane, per la somma di 11 milioni. Per la qualcosa, mi pare che questi lavori siano fatti con danari appartenenti allo Stato.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

**Genala, ministro dei lavori pubblici.** Nell'allegato B, oltre alle due linee da me accennate, sono indicati ancora lavori, per altri 9 milioni, che la Società deve fare a proprie spese pel completamento delle sue linee. Quindi, non si tratta di lavori da farsi a spese dello Stato.

**Favale.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Parli pure.

**Favale.** Dichiaro di prendere atto della spiegazione data dall'onorevole ministro.

**Presidente.** Se non vi sono altre obiezioni quest'articolo 39 s'intenderà approvato.

(È approvato.)

**Presidente.** Passiamo ora al Capo IV. *Disposizioni varie, fine del contratto.*

Dò lettura dell'articolo 40 che non ha il suo corrispondente nel contratto per la Mediterranea.