

**Presidente.** Sarà fatta menzione nel processo verbale della seduta d'oggi di questa sua dichiarazione.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Lioy.

**Lioy.** Dichiaro che se ieri non fossi stato assente, sarei stato presente. (*Viva ilarità*)

**Presidente.** Ella dunque non fa che ispirarci il desiderio che sia da ora in poi presente. (*Si ride*)

### Petizioni.

**Presidente.** Si dà lettura del sunto delle petizioni giunte alla Camera.

**Di San Giuseppe, segretario, legge:**

3575. Il senatore Gabriele Pecile, a nome dell'Associazione agraria friulana, invoca provvedimenti legislativi a sollievo delle misere condizioni in cui versa l'agricoltura.

3576. Luigi Castelli, da Brescia, a nome dell'Associazione " Superstiti della spedizione di Sicilia comandata dal generale Medici ", chiede venga ad essi decretato un trattamento simile a quello dei Mille di Marsala e degli sbarcati a Talomone, con diritto di fregiarsi della medaglia del municipio di Palermo.

3577. Silvio De Blasii, presidente del Consorzio fra i comuni di Alanno, Brittoli, Cugnoli, Nocciano, Catignano, Civitaquana, Vicoli e Civitella Casanova in provincia di Teramo, fa voti che sia compresa tra le ferrovie da costruirsi, in forza della legge attualmente in discussione, quella dalla stazione di Alanno alla città di Penne.

**Presidente.** L'onorevole Bonardi ha facoltà di parlare sul sunto delle petizioni.

**Bonardi.** Prego la Camera di dichiarare d'urgenza la petizione n. 3756, presentata dai reduci della spedizione Medici; e quando verrà innanzi alla Camera spero che si potrà avvisare al modo di provvedere ai superstiti di questa gloriosa e benemerita schiera di volontari garibaldini.

(*L'urgenza è ammessa.*)

**Presidente.** L'onorevole Costantini ha facoltà di parlare sul sunto delle petizioni.

**Costantini.** Prego la Camera di dichiarare d'urgenza la petizione numero 3577, e di deliberare che sia inviata alla Commissione incaricata di riferire sul disegno di legge relativo alle convenzioni ferroviarie.

(*L'urgenza è ammessa.*)

**Presidente.** Questa petizione sarà inviata, come di diritto, alla Commissione che riferisce sulle convenzioni ferroviarie.

### Presentazione di due relazioni.

**Presidente.** Onorevole Plastino, la invito a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

**Plastino.** Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge per la ricostituzione dell'ufficio ipotecario di Cosenza.

**Presidente.** Questa relazione sarà stampata e distribuita agli onorevoli deputati.

Invito l'onorevole Nocito a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

**Nocito.** Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sulle domande di autorizzazione di procedere contro l'onorevole Bonajuto.

**Presidente.** Questa relazione sarà stampata e distribuita agli onorevoli deputati.

### Seguito della discussione sul disegno di legge relativo all'esercizio delle strade ferrate.

**Presidente.** L'ordine del giorno reca: Seguito della discussione sul disegno di legge per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula e costruzione delle strade ferrate complementari.

La Camera rammenta che su proposta dell'onorevole Crispi fu tenuto in sospenso l'articolo 13 del disegno di legge, per la giusta considerazione che quell'articolo aveva stretta attinenza coll'articolo 15 ora diventato 18, sul quale la Camera ha deliberato ieri. Quindi ora si deve deliberare su questo articolo 13, che nella primitiva numerazione era il 10. Ne do lettura:

" Le provincie, i comuni e i loro consorzi, a cui saranno forniti, con emissione di obbligazioni garantite dallo Stato, i fondi per la costruzione delle strade ferrate complementari, dovranno rimborsare al Tesoro la somma del capitale e degli interessi corrispondenti, mediante delegazioni sugli esattori delle imposte dirette, in numero non maggiore di 90, a forma degli articoli 3 e 7 della legge 27 marzo 1871, n° 131. "

Pongo a partito questo articolo.

(*È approvato.*)

Procederemo ora nello svolgimento delle proposte fatte per nuove costruzioni; queste proposte sono di due specie. Alcune concernono ferrovie, che dovrebbero esser costruite a spese dello Stato, di prima e di seconda categoria, e perciò sono proposte come un'aggiunta all'articolo 15.

Ma è già stato stabilito che ove fossero appro-