

tante industri e laboriose popolazioni che hanno ragione di essere beneficate, e non correrà rischio di rimanere isolata una città che ha ben diritto di partecipare al comune benessere, che ha pur diritto alla protezione del Governo, perchè ha pur fatto la sua parte di sacrifici, e non piccola, per il bene della patria.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Majoli. (*Rumori e conversazioni*)

**Majoli.** Io non ho che da fare una dichiarazione a nome anche degli onorevoli Ercole, Gropello, Borgatta e altri colleghi della provincia di Alessandria, ed è questa, che cioè noi ci siamo interessati, e c'interessiamo insieme all'onorevole Oddone, per la costruzione della linea Ovada-Alessandria. E se non abbiamo presentato alcuna proposta relativa a questa linea, gli è perchè, dopo le dichiarazioni esplicite fatte dall'onorevole ministro dei lavori pubblici, il quale si è compiaciuto perfino di assicurarci per iscritto del suo interessamento per questa linea, che è stata pure studiata e accolta con favore dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, abbiamo creduto di non abusare in questi momenti dell'impazienza della Camera.

Del resto, è indiscutibile l'importanza di quella linea, e noi, facendo assegnamento su quei principi di giustizia e d'imparzialità per i quali l'onorevole Genala non è a nessuno secondo, crediamo che essa sarà tra le prime ad essere compresa nei mille chilometri cui si riferisce questo articolo.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Biglia.

**Biglia.** Io ho domandato di parlare perchè volevo fare due osservazioni sulla forma dell'articolo 19.

Ma per una di queste fui preceduto dalla Commissione la quale corresse la cifra portandola da 80 a 90 milioni.

L'altra mia osservazione è assai più radicale. Io credo che in questo articolo ci sia un termine di troppo; perchè i due termini, della misura delle linee e del loro costo possono trovarsi in conflitto.

Il dire che si faranno 1000 chilometri, e che si spenderanno 90 milioni, non mi pare nè giusto nè equo.

Non è giusto, perchè ci sono delle linee che costano assai più di cento mila lire al chilometro, ed in tal caso non si potrà adempire l'obbligo di costruire i mille chilometri, a meno di non superare la somma di 90 milioni. (*Rumori — Molti deputati ingombrano l'emiciclo*)

**Presidente.** Mandi la sua proposta in iscritto, onorevole Biglia.

Prendano i loro posti, onorevoli deputati; così non si può andare innanzi!

**Biglia.** Se si lascia l'articolo come è, vuol dire escludere da questi 1000 chilometri tutte quelle linee che non siano... (*Rumori e conversazioni*)

*Voci.* Basta! basta!

**Presidente.** Mi mandi la sua proposta per iscritto, onorevole Biglia.

**Biglia.** ...in condizioni eccezionalmente favorevoli. (*Rumori vivissimi*)

**Presidente.** L'onorevole Pandolfi ha presentato la seguente proposta:

« Nei mille chilometri di ferrovie secondarie di cui si fa cenno nel presente articolo sarà compresa la linea da Paternò a Nicosia. »

Essa è sottoscritta, oltrechè dall'onorevole Pandolfi, dagli onorevoli: De Cristofaro, Tenerelli, Bonajuto, Di Sant'Onofrio, Riolo, Indelicato, Di Pisa, Figlia, Palizzolo, Cordopatri, Gangitano, Piccardi, Di Rudini, Di Camporeale, Finocchiaro Aprile, Damiani, Gallo, Romeo, Cordova, Maurigi, Dotto de' Dauli, Di Belmonte G. e Di San Giuliano.

Do facoltà all'onorevole Pandolfi di svolgerla. (*Rumori vivissimi*)

**Pandolfi.** Io prometto di esser molto breve. Rammento all'onorevole ministro che la linea da Paternò a Nicosia non dovrebbe correre la stessa sorte di tutte le altre che vennero di poi o che sono di là da venire; perchè la ferrovia da Paternò a Nicosia per la valle del Salso... (*Continuano i rumori*)

**Presidente.** Onorevoli colleghi, li prego di far silenzio!

**Pandolfi.** ...è stata già approvata dal Consiglio superiore dei lavori pubblici ed avrebbe dovuto essere già compresa nel bilancio dello scorso anno; spero quindi che almeno lo sarà in quello venturo.

Io spero che l'onorevole Genala manterrà per questa strada la promessa fatta, che cioè sarebbe stata iscritta nel bilancio appena approvata dal Consiglio e appena il Ministero potesse disporre dei nuovi mille chilometri che aveva in animo di proporre alla Camera.

Questa linea del resto ha un interesse militare per la sua posizione centrale, come risulta dagli studi fatti al Ministero della guerra; laonde confido che verrà presto ammessa.

Io sarò soddisfatto se l'onorevole ministro mi darà assicurazioni tali che mi permettano di ritirare l'aggiunta.