

derano avere almeno le briciole che rimangono disponibili.

In questa fiducia ritiro la mia proposta.

Presidente. L'onorevole Biglia ha ritirato la sua proposta; ora viene quella dell'onorevole Amadei ed altri di cui darò lettura:

“ Nei mille chilometri indicati in questo articolo è compresa la linea Rieti-Rocca Sinibalda-Passo Corese. ”

Questa proposta è sottoscritta dagli onorevoli Amadei, Solidati, Lorenzini, Palitti, Ferrari Ettore, Franceschini, Ferri e Cappelli.

Onorevole Amadei, mantiene o ritira la sua proposta?

Amadei. Una brevissima dichiarazione. Confidando nella benevolenza della Camera e nelle esplicite parole dell'onorevole ministro dei lavori pubblici, e sapendo che per la linea Rieti-Rocca Sinibalda-Passo Corese è superflua ogni raccomandazione, essendo notoria la importanza commerciale e militare di quella linea, ch'è veramente d'interesse nazionale, io, in nome anche dei miei colleghi, ritiro la proposta.

Presidente. Viene ora la proposta dell'onorevole Del Balzo:

“ Nei mille chilometri di ferrovia secondaria, di cui si fa cenno nel presente articolo, sarà compresa la linea Benevento Cancellò. ”

A questa proposta sono sottoscritti, oltre l'onorevole Del Balzo, gli onorevoli Riola, Capilongo, Moscatelli, Polvere, Capone, Del Vasto, Di Marzo, Corrado, Capozzi, Napodano e Mascilli.

La ritira o la mantiene, onorevole Del Balzo?

Del Balzo. Considerando che le dichiarazioni del Ministero non pregiudicano per nulla la nostra proposta e sperando che il Ministero stesso non verrà meno alle sue promesse, ritiro la mia proposta.

Presidente. L'onorevole Grossi ha presentata una proposta sottoscritta anche dagli onorevoli Visocchi, Buonomo, e Testa, ed è la seguente:

“ Nei predetti mille chilometri di 4ª categoria sarà compresa la linea Cassino-Atina-Sora-Isola del Liri. ”

La mantiene o la ritira?

Grossi. Resti la mia proposta come raccomandazione. (*Bene!*)

Presidente. Viene ora la proposta degli onorevoli Sigismondi, Castelli, Maranca-Antinori e Falconi. Essa è così concepita:

“ Nei mille chilometri indicati in questo articolo è compresa la linea da Castel di Sangro, sulla Sulmona-Isernia-Campobasso, alla ferrovia Adriatica, tra le stazioni di Torino e Fossacesia, con le diramazioni seguenti:

“ a) da sotto Perano od Archi per Chieti alla stazione di Chieti;

“ b) da sotto Atesa per Lanciano alla stazione di San Vito;

“ c) da Villasantamaria o Colledimezzo alla stazione di Vasto. ”

La mantiene o la ritira, onorevole Sigismondi?

Sigismondi. Io voleva chiedere... (*Rumori vivissimi*)

Presidente. Onorevoli colleghi, li prego di far silenzio.

Sigismondi. ... Io voleva chiedere alla Camera d'aver la indulgenza di ascoltarmi per quattro minuti, ma l'impazienza da cui è dominata m'induce a limitarmi a raccomandare al ministro la linea ferroviaria oggetto della proposta presentata da me coi colleghi Maranca, Castelli e Falconi e di comprenderla sia nella legge che ha promesso di presentare, sia nella ripartizione dei mille chilometri di ferrovie di 4ª categoria. Essa costituisce il sostrato di una rete, che compiuta, e bastano pochi altri chilometri, cento al più, avvicina gli abitati di tutti i comuni della provincia di Chieti a meno di un'ora da qualche stazione. Richiamo principalmente l'attenzione del ministro sulla linea, di poco più di 70 chilometri, che diramandosi presso Casteldisangro dalla Sulmona-Isernia, e seguendo la riva destra del Sangro (*Continuano i rumori*) raggiunge la ferrovia Adriatica quasi ad egual distanza dalle stazioni di Pescara e Termoli e mette in comunicazione diretta Napoli col porto di Ortona. Per essa il tragitto da Napoli all'Adriatico si riduce a circa 220 chilometri ed il commercio per Ancona-Bologna, ecc., guadagna chilometri 108 sulla Napoli-Foggia, 92 sulla Napoli-Benevento-Termoli, e 25 sulla Napoli-Caianello-Isernia-Sulmona-Pescara.

La provincia di Chieti è stata completamente trascurata nella legge del 1879 prima, e poi nella ripartizione dei 1530 chilometri di 4ª categoria. Voglio sperare che dopo approvata questa, il fatto non si ripeta, che il ministro riparerà a quelle omissioni, e che facendolo darà la preferenza a quella linea assai utile nell'interesse dello Stato, e dell'intera provincia di Chieti.

Dichiaro infine che ritiro la proposta.

Presidente. L'onorevole Maranca-Antinori ha facoltà di parlare.