

Ci riserviamo però, se occorrerà, di farne oggetto di speciale discussione in momento più opportuno.

**Presidente.** Vi ha pure un'aggiunta degli onorevoli Sonnino Giorgio e Barsanti così concepita:

“ Nei detti mille chilometri di ferrovie secondarie è compresa la linea Empoli-Pieve a Nievole. „

Ha facoltà di parlare l'onorevole Sonnino Giorgio per dichiarare se mantenga o ritiri questa proposta.

**Sonnino Giorgio.** Il comprendere nei mille chilometri la linea Empoli-Pieve a Nievole mi pare sia un atto di giustizia, al quale spero sodisferà l'onorevole ministro; e perciò prendo atto delle sue dichiarazioni e ritiro la mia proposta.

**Presidente.** Ora viene la proposta degli onorevoli Luporini, Simonelli, Pelosini, Giovannini, Toscanelli, Mordini e Fabrizj Paolo, così concepita:

“ Nei mille chilometri di ferrovie secondarie, di cui in detto articolo 19, verrà compresa una linea che, partendo dalla stazione di Lucca, sulla linea Lucca-Pistoia-Firenze, vada a raggiungere la stazione di Pontedera sulla ferrovia Firenze-Empoli-Pisa. „

Onorevole Luporini mantiene o ritira questa proposta?

**Luporini.** Io dichiaro di ritirare (*Bravo!*) l'aggiunta da me proposta, e lo dichiaro anche a nome dei miei amici. Prendo atto delle dichiarazioni fatte ieri dal ministro che non vorrà tollerare più a lungo che si debbano fare perfino 60 chilometri per portare una lettera.

**Presidente.** Onorevole Borelli Bartolomeo, Ella ha presentato la seguente proposta insieme con l'onorevole Massabò:

“ Nei mille chilometri di ferrovie secondarie verrà compresa la linea Ormea-Oneglia-Porto Maurizio. „

Mantiene o ritira la sua proposta, onorevole Borelli?

**Borelli Bartolomeo.** Prendendo atto delle ripetute dichiarazioni dell'onorevole ministro, ritiro la mia proposta.

**Presidente.** L'onorevole Corrado ha fatto la seguente proposta:

“ Nei mille chilometri di ferrovie secondarie dei quali si fa parola nel presente articolo, sarà a preferenza compresa una linea che per la Valle Caudina congiunga Benevento alla ferrovia Napoli-Roma. „

Onorevole Corrado, la mantiene o la ritira? (*Rumori vivissimi*)

**Corrado.** Vedo bene che non può essere mantenuta, e quindi la ritiro. (*Bene! Bravo!*)

**Presidente.** L'onorevole Indelli ha fatto la proposta seguente:

“ Nei detti mille chilometri si comprenderà una linea, che da Bari, nella direzione di Gioja del Colle, e con diramazione o a Polignano a Mare o a Monopoli, si ricongiunga ad altra linea del Leccese. „

Onorevole Indelli, la ritira o la mantiene?

**Indelli.** La ritiro. (*Bene!*)

**Presidente.** Gli onorevoli Melchiorre, Mezzanotte, Raffaele e Bajocco fanno la seguente proposta:

“ Nei detti mille chilometri sarà compresa la linea Chieti-Palena. „

Onorevole Melchiorre, quali sono le sue intenzioni?

**Melchiorre.** (*Oooh!*) Ritiro, anche a nome de' miei colleghi, udite le ultime dichiarazioni dell'onorevole ministro, la proposta, perchè non siamo di quelli che nelle Sacre Scritture si dicono *modicæ fidei*. (*Rumori vivissimi*)

**Presidente.** Io pregherei tutti gli onorevoli proponenti di ritirare le loro proposte anche per non prolungare più oltre questo deplorabile spettacolo.

Viene ora una proposta degli onorevoli Zucconi, Franceschini, Bruschettoni, Elia, Lazzarini, Lunghini, Marcatili, Zanolini, Bosdari, Bonacci, Savini, Amadei, Filippo Mariotti e Ferrari Ettore.

Essa è così concepita:

“ Nei mille chilometri verrà compresa la linea Ancona-Osimo-Villa-Potenza-Visso-Terni. „

Mantiene o ritira la sua proposta, onorevole Zucconi?

**Zucconi.** Io prendo atto delle dichiarazioni del Governo e ritiro la proposta.

**Presidente.** Poi c'è una proposta dell'onorevole Brunialti:

“ Nei detti mille chilometri sarà compresa una linea da Vicenza per Barbarano e Noventa Vicentina a Montagnana. „

Onorevole Brunialti, dica se ritira o mantiene questa sua aggiunta? (*Rumori vivissimi*)

**Brunialti.** Udite le dichiarazioni del Governo, noi ci limiteremo a raccomandare che, se non può esser presa subito una deliberazione favorevole a questa linea, siano almeno sussidiate le provincie perchè possano costruire, in luogo del tramvia già deliberato, una ferrovia economica.