

stema dei premi sarebbe esiziale alla marineria italiana per poi venir dopo a sostenere in Parlamento il contrario, cioè che questo sistema le sarebbe utile. (*Bene!*)

Presidente. L'onorevole Dotto ritira il suo emendamento?

Dotto de' Dauili. In seguito alle parole dell'onorevole relatore, lo ritiro.

Presidente. L'onorevole Lazzaro ritira o mantiene il suo emendamento?

Lazzaro. Io non intendo d'intrattenere la Camera inutilmente sopra questa questione. Solamente voglio rilevare una dichiarazione fatta dall'onorevole relatore.

Naturalmente, quando l'onorevole ministro della marineria si è dimostrato contrario, non solamente alla proposta che io feci nella seduta del 6, ma anche alla proposta come è stata modificata l'altro ieri; e quando l'onorevole relatore della Commissione mi fa supporre che egli sia favorevole a quest'ultima mia proposta, ma mi dice che la Commissione, nella sua maggioranza la respinge, naturalmente lo sperare nel voto favorevole della Camera sarebbe audacia.

Ma l'onorevole relatore, in certo modo, si è dimostrato favorevole, ripeto alla mia proposta ultima, e ha detto che qualche cosa in un modo o nell'altro si potrebbe fare; e questo mi pare lo abbia detto anche l'onorevole ministro della marineria. Dunque sarà una concessione di poco conto, una concessione del momento, ma qualche cosa è.

D'altra parte, io non posso lottare contro l'impossibile. Onde io vorrei domandare all'onorevole ministro della marineria e all'onorevole Commissione se acconsentissero di accettare che fossero formulate in un ordine del giorno le dichiarazioni, che hanno fatte e l'uno e l'altra. Se a questo fossero disposti io crederei che qualche cosa si voglia fare realmente.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

Boselli, relatore. Il concetto che io ho espresso, al quale la Commissione si associa ormai unanime, è questo: che quanto alla navigazione, alla quale hanno accennato l'onorevole Lazzaro e l'onorevole Indelli, determinando la loro proposta con condizioni, che escono fuori dall'ordine generale dei premi, quanto a tale navigazione, mi pare che sede più opportuna, perchè sia presa in utile esame ciò che la riguarda, appaia quella del riordinamento dei servizi marittimi sovvenzionati dallo Stato.

Ora io, anche a nome della Commissione, rivolgo al Governo la preghiera di dichiarare, che

in occasione di quel riordinamento di cui l'altro giorno l'onorevole ministro dei lavori pubblici accennò volersi sollecitamente occupare, di dichiarare, dico, che, in occasione di quel riordinamento, si terrà conto particolare della navigazione, tanto validamente raccomandata dall'onorevole Lazzaro e dall'onorevole Indelli.

Rimarrebbe ora a dire se questa raccomandazione dello stesso onorevole Lazzaro, che ormai è divenuta anche della Commissione, sia mestieri tradurla in un ordine del giorno.

La Commissione muove una preghiera, che è, dirò così, di forma, all'onorevole Lazzaro. Relativamente alla questione del riordinamento dei servizi marittimi, sopra la quale il Governo ha fatte le sue dichiarazioni, non fu votato alcun ordine del giorno della Camera.

Il Governo fece dichiarazioni e l'onorevole deputato Palizzolo ne ha preso atto. Se l'onorevole Lazzaro credesse, si potrebbe rimanere nel medesimo sistema, che avrebbe la medesima efficacia.

Se il Governo farà dichiarazioni conformi a quelle che la Commissione lo prega di fare, l'onorevole Lazzaro, prendendone atto al pari di ciò che faremo noi, lo scopo sarà raggiunto, e così si provvederà anche a questa parte di navigazione, colla speranza ed il convincimento che ha la Commissione che alle altre parti della navigazione nazionale più importante, oltre che coll'alleviamento dei tributi, sia provveduto coi premi, i quali a parere della Commissione medesima saranno efficaci. (*Bravo!*)

Presidente. L'onorevole ministro della marineria ha facoltà di parlare.

Brin, ministro della marineria. Io mi associo completamente alle dichiarazioni fatte testè dall'onorevole relatore.

La questione del piccolo cabotaggio non ha un nesso con questa legge. Io ammetto però le osservazioni che ha fatto l'onorevole Lazzaro intorno alle difficoltà che ha questa navigazione di resistere alla concorrenza che ora le fa il servizio potentemente sussidiato dal Governo; e queste difficoltà accennate tanto dall'onorevole Lazzaro, quanto dall'onorevole Indelli, dimostrano che esse hanno attinenza col servizio sussidiato, quale è organizzato presentemente.

Quindi il vero rimedio di questo stato di cose di cui si preoccupano gli onorevoli Lazzaro e Indelli, si potrà trovare quando si studierà il riordinamento del servizio marittimo sussidiato, lungo le nostre coste.

Onde, come ha fatto l'onorevole relatore, an-