

“ Art. 2. I termini di quindici giorni, di tre mesi e di un mese stabiliti dagli articoli 7 e 8 della legge stessa decorreranno per ciascun proprietario dal giorno della notificazione di che nell'articolo 6, la quale potrà esser fatta anche prima che sia trascorso il termine stabilito dal sopracitato articolo 5 prorogato con la presente legge. ”

(È approvato.)

Si procederà domani alla votazione a scrutinio segreto su questo disegno di legge.

Annunzio di due domande d'interrogazione.

Presidente. Comunico alla Camera due domande d'interrogazione dirette all'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Una è degli onorevoli Falconi e Mascilli.

“ I sottoscritti chiedono d'interrogare il ministro dei lavori pubblici sulle cause del ritardo nella costruzione della ferrovia Caianello-Isernia, e della Sulmona-Isernia-Campobasso. ”

Prego l'onorevole ministro dei lavori pubblici di dichiarare se e quando intenda rispondere a questa domanda d'interrogazione.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Pregherei di rimandarla al bilancio che è vicino ad essere discusso.

Falconi. Acconsento.

Presidente. L'altra è dell'onorevole Capo.

“ Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici sull'esecuzione della legge per la classificazione dei porti. ”

Prego l'onorevole ministro di dichiarare se e quando intenda di rispondere a questa domanda d'interrogazione.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Pregherei che anche questa fosse rimandata al bilancio.

Presidente. Acconsente, onorevole Capo?

Capo. Io avevo pregato l'onorevole ministro dei lavori pubblici di accettare la mia interrogazione unicamente perchè quando si discuterà il bilancio, la questione sarà pregiudicata. Qui si tratta della attuazione della legge del 1884, sulla quale io mi permetto dire alla Camera due sole parole.

La Commissione chiamata a classificare i porti ha trovato che, a mente del primo articolo della legge del 1884, il porto di Napoli non è di prima classe. Ecco tutto.

Perchè il dipartimento marittimo che esiste a

Napoli e che nessuna legge ha ancora mandato via da Napoli è compreso...

Presidente. Ma non si può conoscere il lavoro della Commissione. Il lavoro della Commissione è un atto amministrativo.

Capo. Onorevoli signori, ecco perchè mi era permesso di rivolgere una interrogazione, per calmare cioè questi timori. Poichè se l'onorevole ministro avesse detto che i lavori non sono ancora compiuti, io mi sarei assicurato. Ma aspettare il bilancio mi pare che sia mandare le cose troppo alla lunga.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Ma, onorevole Capo, se la Camera volesse colle interrogazioni arrestare il ministro ad ogni passo che fa nel proprio dicastero e mentre siamo ancora alquanto lontani dall'aver compiuto tutti i lavori che sono necessari per la classificazione dei porti, evidentemente io dovrei, ogni giorno, essere qui a rispondere a tutti col dispiacere di non poter dare una risposta adeguata.

Presidente. Il Governo terrà conto nell'applicazione della legge, delle sue osservazioni.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Io posso soltanto assicurare l'onorevole Capo che la legge è molto precisa, che i criteri sono molto determinati, e che il Governo saprà applicarla, giustamente.

Capo. Allora ne discuteremo al bilancio.

Voci. Sì! sì!

Annunzio del presidente sull'ordine del giorno.

Presidente. Domani, sarà iscritto nell'ordine del giorno il bilancio della guerra; e, siccome è già pronto il disegno di legge sulla leva militare, che ha carattere di urgenza e che ha relazione col bilancio medesimo, così io propongo che subito dopo esaurita la discussione di questo bilancio, si discuta il disegno di legge per la leva militare sui giovani nati nel 1865. Se non vi sono opposizioni, così s'intenderà stabilito.

(Così è stabilito.)

La seduta è levata alle ore 7,15.

Ordine del giorno per la tornata di domani.

1^o Votazione a scrutinio segreto sui seguenti disegni di legge: Disposizioni intorno alla minuta vendita delle bevande nei comuni chiusi; Istituzione di scuole pratiche e speciali di agricoltura;