

strade ferrate nuove portano un contingente di movimento sulle vecchie; e, calcolando al solo 4 per 100 l'aumento sulle ferrovie vecchie, si ha bisogno di altre 82 locomotive, di 266 carrozze e di 1,549 carri, cioè di 13,565,000 lire di materiale mobile.

L'onorevole Genala adunque ha ordinato lire 29,000,000 di materiale mobile, mentre ne occorrono, per il solo fatto delle linee nuove e dell'aumento di movimento sulle vecchie 33,000,000.

La deficienza di oggi non solo non viene, in alcun modo, modificata dai provvedimenti dell'onorevole Genala, ma resta peggiore di quello che fosse prima.

L'onorevole Genala ha indicato i modi per provvedere alle nuove costruzioni. Ha detto: « si provvederà con le economie; vogliamo accelerare la costruzione, ma non vogliamo attentare in nessun modo alla integrità del bilancio; vogliamo contentare le popolazioni, ma dobbiamo mantenere il riserbo nelle spese. »

Questa è un'altra di quelle questioni finanziarie che io non capisco. È un andamento che io non trovo assolutamente pratico; non trovo in nessun modo attuabile.

Per me è il solito programma, tradotto nella vecchia frase: *Voler la botte piena e la serva ubriaca.* (*ilarità — Bravo!*).

Presidente. L'onorevole Saporito ha facoltà di parlare.

Saporito. Se il ministro dei lavori pubblici non avesse pronunziato una frase che a me sembrò poco cortese, io non avrei domandato di parlare per fatto personale.

Il ministro disse che per le cifre e pei fatti da me addotti qui nella Camera, io avrei prestato orecchio a delle voci non limpide, non rispondenti agl'interessi del paese.

Desidererei conoscere prima di tutto dall'onorevole ministro quale sia il vero significato della sua frase. Io ho presentato alla Camera cifre e fatti indiscutibili per combattere interessi opposti a quelli del paese.

Ritengo che la sua fosse una frase puramente rettorica, come ho ritenuto frase rettorica quella pronunziata dall'onorevole Barazzuoli, il quale rispondendo al mio discorso, senza confutare le mie considerazioni e difendendo i contratti di costruzioni a favore della Società, ebbe l'ardire non comune di dire che io aveva sparato a polvere (*Movimenti*).

Del resto, onorevole ministro, Ella non ha potuto smentire i fatti e le cifre che io ho affermato dinanzi alla Camera; Ella rilevò solamente

una cifra, quella dei 200 milioni, equivocandola con un'altra; ma accennò pure ad un'altra cifra che è la conferma di tutto ciò che io ho osservato.

L'onorevole ministro disse che il progetto dell'ingegnere Billia fatto per conto della Società, cioè il secondo progetto della linea Messina-Cerda, quello di tutti i tronchi che non erano ancora stati appaltati, abbia dato un preventivo di 112 milioni...

Genala, ministro dei lavori pubblici. Per tutta la linea insieme.

Saporito. Ebbene io rettifico un poco questa cifra. Secondo me questa cifra dev'essere di circa 120 milioni; poichè bisogna tenere anco conto del 15 o del 20 per cento che la Società domanda per fare i contratti...

Genala, ministro dei lavori pubblici. No: tutto compreso.

Saporito. Con questa cifra noi ci avviciniamo a quei risultamenti che io ho accennato nel mio precedente discorso.

Difatti con questa cifra di 120 milioni si hanno i seguenti risultati:

1° progetto Billia nell'interesse del Governo per i tronchi non appaltati	L. 35,232,000 circa
2° progetto Billia nell'interesse della Società per i tronchi non appaltati	„ 120,000,000 circa

Genala, ministro dei lavori pubblici. No, no. È per tutta la linea.

Costo chilometrico.

Primo progetto Billia	L. 260,000 circa al ch.
Secondo progetto Billia	„ 840,000 „

Saporito. Poi potremo fare i conti se l'onorevole ministro lo desidera.

Vede dunque che siamo vicini a quella cifra che io aveva esposto nel mio precedente discorso, prima di conoscere i risultati degli studi di tutti i tronchi fatti dall'ingegnere Billia nell'interesse della Società Sicula.

Su queste cifre io potrei fare altre considerazioni: potrei smentire tutto quello che è stato detto qui, e fuori; ma non è il momento di farlo. Io ho domandato di parlare per un fatto personale, e l'onorevole presidente non mi permetterebbe di entrare in una lunga discussione.

Non ho più bisogno ormai di provare che il ministro si è messo nella condizione di subire la legge della Società intorno alle costruzioni.

Nè vale il dire che l'onorevole ministro non