

nova chiede una diminuzione delle tariffe ferroviarie sui cereali in transito per la Svizzera.

**Presidente.** L'onorevole Casati ha facoltà di parlare sul sunto delle petizioni.

**Casati.** Anche a nome dei miei colleghi Vigoni e Bianchi chiedo l'urgenza per la petizione numero 3219 della Deputazione provinciale di Milano, e che sia inviata alla Commissione delle tariffe doganali.

*(L'urgenza è ammessa).*

**Presidente.** Per ragione di materia questa petizione sarà trasmessa alla Commissione incaricata di esaminare il disegno di legge per la riforma delle tariffe doganali.

L'onorevole Roux ha facoltà di parlare sul sunto delle petizioni.

**Roux.** Raccomando caldamente la petizione numero 3817 e, se fosse possibile, chiederei non solo che fosse dichiarata d'urgenza, ma che venisse trasmessa, con speciale raccomandazione, alla Commissione che esamina il disegno di legge sulla Cassa pensioni militari e civili.

*(L'urgenza è ammessa).*

**Presidente.** Anche questa petizione, per ragione di materia, sarà trasmessa alla Commissione incaricata di riferire sul disegno di legge per la Cassa pensioni militari e civili.

#### Presentazione di una relazione.

**Presidente.** Invito l'onorevole Righi a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

**Righi.** Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: Acquisto di materiale galleggiante necessario alla navigazione sul lago di Garda.

**Presidente.** Questa relazione sarà stampata e distribuita agli onorevoli deputati.

#### Comunicazioni relative alle nomine di membri mancanti in alcune Commissioni.

**Presidente.** La Camera mi ha affidato l'incarico di completare diverse Commissioni, delle quali alcuni commissari hanno cessato di far parte.

Della Commissione per la riforma della legge forestale, hanno cessato di far parte gli onorevoli Gerardi, Ferraris Carlo e Cocco-Ortu. In loro sostituzione nomino gli onorevoli Sella, Miceli e Pais.

Della Commissione sul disegno di legge per acquisto di materiale galleggiante per la naviga-

zione sul lago di Garda cessò di far parte l'onorevole Gerardi, che verrà sostituito dall'onorevole Papa.

Per ultimo, della Commissione per la riforma del regolamento della Camera ha cessato di far parte l'onorevole Crispi, il quale verrà sostituito dall'onorevole Luchini Odoardo.

#### Presentazione di una relazione.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro delle finanze.

**Magliani, ministro delle finanze, ed interim del Tesoro.** Mi onoro di presentare alla Camera la relazione della Commissione di vigilanza sul debito pubblico, relativa agli esercizi 1884-85.

**Presidente.** Do atto all'onorevole ministro delle finanze della presentazione di questa relazione, che sarà stampata e distribuita.

#### Svolgimento di una proposta di legge del deputato Cavalletto.

**Presidente.** L'ordine del giorno reca: Svolgimento di una proposta di legge del deputato Cavalletto.

Se ne dia lettura.

**Di San Giuseppe, segretario, legge:**

“ *Articolo unico.* Coloro i quali trovansi nelle condizioni volute dalla legge 2 luglio 1882, numero 894, anche se riassunti quali funzionari civili dal Governo nazionale posteriormente alla medesima, restano abilitati ad invocare i benefici, purchè ne facciano domanda alla Corte dei conti entro sei mesi dalla promulgazione della presente legge. ”

**Presidente.** L'onorevole Cavalletto ha facoltà di svolgere questa sua proposta di legge.

**Cavalletto.** In nome degli onorevoli colleghi PIANCIANI, FRANCESCHINI, AVENTI e DELVECCHIO, ai quali io mi sono ben volentieri associato, prego la Camera, e l'onorevole ministro delle finanze, di volere prendere in considerazione questa proposta di legge, con la quale si autorizza una nuova proroga per quelli che avessero titoli e diritto di godere dei benefici della legge 2 luglio 1872. Questa legge stabilisce “ che coloro, i quali, avendo prestato servizio effettivo, e retribuito da stipendio, per nomina ottenuta regolarmente, sia in ufficio civile, sia nella milizia di terra o di mare, ai Governi provvisori d'Italia negli anni 1848 e 1849, e per ragioni politiche, al cessare di questi, non continuarono nel servizio