

sviluppo agricolo-commerciale, fonte sola di progresso e di civiltà.

“ Art. 2. È autorizzato il Governo a stanziare la somma di lire *Centomila* per la costruzione di una *ferrovia ridotta* (tramway a vapore) che congiunga i paesi del I collegio elettorale di Roma (Mandamento di Castelnuovo di Porto) con la capitale, quando sia costituito, fra i comuni componenti il collegio, un Consorzio per l'effettuazione del tronco suaccennato.

“ F. Coccapieller. ”

Presidente. Si stabilirà poi il giorno in cui si farà lo svolgimento di queste proposte di legge.

Congedi.

Presidente. Hanno chiesto un congedo, per motivi di famiglia, l'onorevole Marzin, di giorni 10. Per ufficio pubblico, l'onorevole Marselli, di 8 giorni.

(Sono conceduti).

Registrazioni con riserva fatte dalla Corte dei conti.

Presidente. L'onorevole presidente della Corte dei conti scrive:

“ In adempimento al disposto della legge 15 agosto 1867, n. 3853, il sottoscritto ha l'onore di trasmettere all'E. V. l'elenco delle registrazioni con riserva fatte dalla Corte dei conti nella seconda quindicina di marzo volgente.

“ Il presidente
“ F. Duchoqué. ”

Questo elenco sarà stampato e distribuito agli onorevoli deputati.

Seguito della discussione del bilancio del Ministero dell'interno per l'esercizio 1888-89.

Presidente. L'ordine del giorno reca: Seguito della discussione sullo stato di previsione della spesa del Ministero dell'interno per l'esercizio finanziario 1888-89.

Continua la discussione generale.

Spetta di parlare all'onorevole Colombo.

Colombo. Non entrerò nella questione politica già ampiamente svolta dai precedenti oratori. Abbiamo due leggi importanti, la discussione

delle quali ci presenterà veramente l'occasione di discutere la politica del ministro dell'interno.

Le mie osservazioni si riferiranno unicamente al bilancio, cioè alla sua parte amministrativa. Quindi io mi dirigo tanto all'onorevole ministro, come alla Commissione del bilancio; anzi più alla Commissione del bilancio che all'onorevole ministro.

Quando, votato il bilancio d'assestamento, ci riunimmo di nuovo in febbraio, impensieriti grandemente dello stato della nostra finanza, colla previsione di dover votare impegni ferroviari molto gravi e di dover di nuovo aggravare i contribuenti, noi ci sentimmo dire con indicibile soddisfazione che la Commissione del bilancio aveva la ferma intenzione di proporre notevoli economie sopra tutti i bilanci; per questo (si diceva) sono in ritardo alcune relazioni, perchè ferveva la discussione fra la Giunta del bilancio e i ministri onde levare le spese meno urgenti, e ridurre i singoli bilanci alla loro più semplice espressione.

Senonchè questa sembra ancora essere una delle molte illusioni che lusingano la Camera per breve tempo, e poi scompaiono altrettanto rapidamente. Infatti nel dicembre scorso fummo sedotti da una esposizione finanziaria molto ottimista: più tardi si ebbe speranza che il ministro delle finanze avesse ad introdurre delle economie in bilancio; anzi il ministro delle finanze onorandomi di una sua risposta, mi disse che le economie sono un dovere del Governo, e che il Governo le avrebbe fatte; ma tutti sanno che nel bilancio di assestamento queste economie si sono ridotte alla cifra di 950,000 lire, o giù di lì.

Cessata anche questa speranza, abbiamo creduto che la Commissione del bilancio avrebbe essa stessa esaminato i bilanci con uno spirito severo, e avrebbe cercato di proporci delle riduzioni sensibili.

La relazione dell'onorevole Lacava ci menziona infatti un ordine del giorno che non potrebbe essere più preciso, e ne parla così, ricordando la necessità “ che si dovessero apportare nei diversi bilanci tutte le economie possibili. Ordine del giorno che per la sua generalità può apparire meno efficace, ma che afferma il concetto di potersi nei diversi servizi pubblici apportare economie non insignificanti, o di doversi almeno fermare sulla china di nuove maggiori spese non dipendenti da impegni contratti, o non richieste da tali supreme necessità nazionali, per le quali basta ricordare: *salus reipublicae suprema lex esto.* ”