

voi hanno avuto sott'occhio; quindi il lavoro della Commissione è conosciuto da tutti.

La legge intanto potrà essere presentata indipendentemente dai lavori della Commissione di inchiesta; ed essa farà parte del programma della prossima Sessione legislativa.

Presentarla oggi sarebbe un lusso inutile; basta per quest'anno che voi discutiate ed approviate le leggi che sono sotto il vostro esame e che, come vi dissi un momento fa, salgono a più di settanta.

Le Opere pie in Italia sono una potente ricchezza la quale, bene impiegata (e lo sarà quando la nuova legge verrà da voi approvata) potrà concorrere alla soluzione, senza peso allo Stato, del problema sociale. È proprio un tesoro accumulato per provvedere ai mali sociali.

L'onorevole Cavalletto ha fatto una domanda giustissima ed ha ragione.

Le provincie di Mantova e del Veneto sono, direi, sotto leggi eccezionali perchè sono soggette a spese di spedalità che non dovrebbero pagare. Qualche sussidio fu dato, e se ne daranno altri. La questione però non può risolversi subito.

Potrà tale materia far parte della legge sulle Opere pie, quando verrà discussa alla Camera, ma forse non sarà inopportuno il trattarla diplomaticamente.

Siccome l'Austria-Ungheria, è una di quelle potenze con le quali non v'è completa reciprocità di benefici in questo argomento, io mi occuperò di portare ad una equa soluzione la questione medesima.

Comunque siasi, qualunque sieno gli eventi delle trattative diplomatiche, prometto di sciogliere la questione legislativamente. Per ora si contenti l'onorevole Cavalletto che il Governo, caso per caso, provveda come meglio possa, affinchè il peso non graviti tutto sulle città, che fino ad oggi lo hanno sopportato. Quindi mi occuperò anche della domanda della città di Udine e spero presto di dargli una risposta.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Cavalletto.

Cavalletto. Sono soddisfatto della risposta datami dall'onorevole ministro, e spero che con l'Impero Austro-Ungarico, si potrà venire a giusti accordi; cioè si potrà ripetere anche per le provincie Venete e Mantovane, la Convenzione che servì a liberare la Lombardia dall'onere delle spese di spedalità austriache.

Quanto ai promessi sussidi, io raccomando all'onorevole ministro di largheggiare; perchè evidentemente trattasi di un onere eccezionale, e che a mio avviso non è legittimo.

Presidente. Se non vi sono altre osservazioni rimarrà approvato lo stanziamento del capitolo 25, in lire 322,800.

Comunicasi una interpellanza del deputato Di Pisa.

Presidente. Do comunicazione della seguente domanda d'interpellanza che fu presentata.

“ Il sottoscritto chiede interpellare il ministro dei lavori pubblici quando e come intenda provvedere alla costruzione della ferrovia Noto-Terranova-Licata.

“ Di Pisa. ”

Prego l'onorevole ministro dell'interno di comunicare al suo collega dei lavori pubblici questa domanda d'interpellanza.

Crispi, presidente del Consiglio. Riferirò l'interpellanza al mio collega, il quale dichiarerà se e quando intenda rispondere.

Presidente. Rimanderemo a domani il seguito della discussione.

La seduta termina alle 7, 5.

Ordine del giorno per la seduta di domani.

1. Seguito della discussione sullo stato di previsione della spesa del Ministero dell'interno per l'esercizio finanziario 1888 89. (49)

2. Svolgimento di una proposta di legge del deputato Coccapieller.

3. Modificazioni al Regolamento della Camera (da III *ter* a III *sexies*).

Discussione dei disegni di legge:

4. Riordinamento dei tributi locali. (13)

5. Modificazioni alle leggi postali. (87)

6. Acquisto di un terreno per la costruzione di un palazzo a Pechino per la regia legazione in Cina. (117)

7. Modificazione alla legge 2 giugno 1887 sull'avanzamento dell'armata di mare. (123)

8. Riforma sulla legge di pubblica sicurezza — Istituzione delle guardie di città. (86)

9. Proroga del termine utile alla presentazione delle domande per gli effetti della legge 4 dicembre 1879. (131)

PROF. AVV. LUIGI RAVANI

Capo dell'ufficio di revisione.

Roma, 1888. — Tip. della Camera dei Deputati.
(Stabilimenti del Fibreno).