

Dunque vede l'onorevole preopinante che il buon volere c'è nel Governo; ed a me non pare che si abbia ragione a domandare di più.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Baglioni.

**Baglioni.** Questa questione non ha nulla a che fare con quella della quale ho parlato.

Quello che l'onorevole ministro dice, riguarda le strade di serie; le quali hanno fatto la rovina della mia provincia, che da tre anni domanda al Parlamento di potere eccedere la media triennale dei tributi per potere andare innanzi. Io non parlavo di queste strade di serie, parlavo di strade nazionali.

**Presidente.** Ella doveva trattare allora questo argomento al capitolo apposito. Non è questa la sede opportuna.

**Baglioni.** Era per rispondere all'onorevole ministro.

**Presidente.** Ad ogni modo l'onorevole ministro ha udito quanto Ella desidera.

Se non vi sono altre osservazioni rimane approvato il capitolo 80.

Capitolo 80 bis. Lavori stradali dipendenti dalla legge 27 luglio 1862, n. 729 (*Spesa ripartita*), lire 65,539.

Capitolo 80 ter. Lavori stradali dipendenti dalla legge 27 giugno 1869, n. 5147 (*Spesa ripartita*), lire 884,679.

Capitolo 80 quater. Lavori stradali dipendenti dalla legge 30 maggio 1875, n. 2521 (*Spesa ripartita*), lire 6,509,489.

Capitolo 80 quinquies. Concorso per le strade di III serie in dipendenza delle suddette leggi 27 giugno 1869, n. 5147 e 30 maggio 1875, n. 2521, lire 995,000.

Capitolo 80 sexies. Lavori stradali dipendenti dall'elenco II della legge 23 luglio 1881, n. 333 (*Strade nazionali - Spesa ripartita*), lire 725,277.

L'onorevole Scarselli ha facoltà di parlare su questo capitolo.

**Scarselli.** Io desidero sapere dall'onorevole ministro se, nel bilancio che si discute, sia assegnata una somma per il proseguimento della strada nazionale dell'Abruzzo, che attraversa le provincie di Teramo e di Aquila, e che è importantissima.

Questa strada è già cominciata da quaranta anni, e ancora non si può condurre a termine. Nella discussione del bilancio dei lavori pubblici dell'anno scorso, l'onorevole ministro diede le più formali assicurazioni, che i lavori sarebbero pre-

sto stati continuati e condotti a fine. Ma è passato un anno e nulla si è fatto.

Ora io confido che l'onorevole ministro vorrà darmi assicurazione che per questa strada importantissima, in quest'anno, qualche cosa potrà farsi; tanto più che, per compirla, non restano a farsi che soli quattro chilometri.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

**Saracco, ministro dei lavori pubblici.** Desidero sapere di quale strada precisamente si tratti, e a quale provincia appartenga.

**Scarselli.** Ho parlato della strada di Aquila per Teramo.

**Saracco, ministro dei lavori pubblici.** Cioè della rettificazione e sistemazione della strada nazionale degli Abruzzi.

**Scarselli.** Precisamente.

**Saracco, ministro dei lavori pubblici.** Ebbene, per questa strada, abbiamo un cospicuo stanziamento nel bilancio in corso, e si sono chiesti i fondi necessari per compierla col disegno di legge che ho avuto l'onore di presentare alla Camera.

Se i lavori di questa strada si sono rallentati, gli è perchè non c'era danaro, ed io domando appunto nuovi fondi, perchè questi possano essere spesi in un determinato periodo di tempo, e l'opera sia eseguita, senza soverchiamente gravare il bilancio.

Io non faccio mai delle promesse, se non sono sicuro di poterle mantenere. Ho fatto quindi il mio dovere esponendo le cose alla Camera, e domandando i fondi necessari perchè questa strada possa essere compiuta nel più breve termine possibile.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Scarselli.

**Scarselli.** Appunto perchè ci troviamo in sede di bilancio, io credo che si debba provvedere per questa strada, senza che ci sia bisogno di ricorrere ad uno straordinario disegno di legge.

**Presidente.** Rimane così approvato il capitolo 80 sexies.

Capitolo 80 septies. Lavori stradali dipendenti dallo elenco III della legge 23 luglio 1881, n. 333 (*Strade provinciali - Spesa ripartita*), lire 5,143,774.

Capitolo 80 octies. Concorso dello Stato per le strade di cui nello elenco III della suddetta legge 23 luglio 1881, n. 333 che si costruiscono dalle provincie direttamente, lire 3,232,332.

Capitolo 80 novies. Lavori stradali dipendenti dalla legge 9 luglio 1883, n. 1506 (*Spesa ripartita*), lire 178,000.