

CXXX.

1ª TORNATA DI VENERDÌ 15 GIUGNO 1888

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE BIANCHERI.

SOMMARIO. *Il ministro delle finanze presenta un disegno di legge relativo a disposizioni concernenti l'imposta di ricchezza mobile a carico delle Società di assicurazione sulla vita dell'uomo. — Discussione del disegno di legge per concorso della leva di terra all'aumento del Corpo reale equipaggi — Discorrono i deputati Canevaro, Turi, Palizzolo, Toscanelli, il relatore deputato Pelloux, il ministro della mariniera ed il ministro della guerra — Sono approvati gli articoli del disegno di legge: Leva di mare sui nati nel 1868, dopo poche osservazioni del deputato Turi, del relatore deputato Palizzolo e del ministro della guerra. — Il deputato De Blasio Vincenzo presenta un disegno di legge per aggregare il comune di Molochio al mandamento di Radicena.*

La seduta comincia alle 10.20 antimeridiane.

Fortunato, segretario, legge il processo verbale della seduta antimeridiana di mercoledì 13 giugno, che è approvato.

Presentazione di un disegno di legge.

Presidente. L'onorevole ministro delle finanze ha facoltà di parlare.

Magliani, ministro delle finanze. Di concerto col mio collega il ministro d'agricoltura e commercio, mi onoro di presentare alla Camera un disegno di legge per disposizioni concernenti l'imposta di ricchezza mobile a carico delle Società d'assicurazione sulla vita dell'uomo.

Presidente. Do atto all'onorevole ministro delle finanze della presentazione di questo disegno di legge, che sarà stampato e distribuito.

Discussione del disegno di legge per concorso della leva di terra all'aumento del Corpo reale equipaggi.

Presidente. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge per concorso della leva di terra all'aumento del Corpo reale equipaggi.

Si dia lettura del disegno di legge.

Fortunato, segretario, legge. (Vedi *Stampato* n. 150-A).

Presidente. La discussione generale è aperta su questo disegno di legge.

L'onorevole Canevaro ha facoltà di parlare.

Canevaro. Io non posso che encomiare la Commissione per aver fatto una relazione veramente interessante e dalla quale si traggono molti insegnamenti sul miglior modo di reclutare il contin-