L'onorevole Elia ha facoltà di parlare.

Elia. Prego la Camera di non accettare le dimissioni del collega Bruschettini e di volergli accordare un mese di congedo.

Presidente. L'onorevole Penserini ha facoltà di parlare.

Penserini. A nome anche del collega Vaccai dichiaro che ci uniamo alla proposta dell'onorevole Elia, che cioè non siano accettate le dimissioni del collega Bruschettini e gli sia accordato un congedo.

Presidente. L'onorevole Elia, a cui si uniscono gli onorevoli Penserini e Vaccai, propone che piaccia alla Camera di non prendere atto delle dimissioni presentate dall'onorevole Bruschettini e di concedergli invece un congedo di un mese.

(*La Camera approva.*)

Presentazione di due relazioni.

Presidente. Invito gli onorevoli Luigi Ferrari e Finocchiaro Aprile a recarsi alla tribuna per presentare delle relazioni.

Ferrari Luigi. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: Esenzione dai dazi doganali delle macchine occorrenti all'impianto di nuove industrie tessili.

Presidente. Questa relazione sarà stampata e distribuita agli onorevoli deputati.

Finocchiaro Aprile. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: Riforma della tariffa dei dazi vigenti pei prodotti chimici.

Presidente. Questa relazione sarà stampata e distribuita agli onorevoli deputati.

Seguito della discussione del disegno di legge: Provvedimenti per le strade ferrate complementari.

Presidente. L'ordine del giorno reca: Seguito della discussione sul disegno di legge per provvedimenti per le strade ferrate complementari.

La discussione sul primo capoverso dell'articolo 1° è già stata compiuta stamane. Procederemo ora alla lettura dell'allegato che ne fa parte integrante; avvertendo che gli articoli dell'allegato medesimo s'intenderanno volta per volta approvati con la semplice lettura, a meno che alcuno non faccia proposte.

" Convenzione 20 giugno 1888.

" *Convenzione per la costruzione e per l'esercizio delle linee complementari Lecco-Colico, Rocchetta-Melfi-Potenza, Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle, Solmona-Isernia, Barletta-Spinazzola, e per l'esercizio del tronco Candela-Rocchetta-Melfi.*

" Fra

" S. E. il ministro dei lavori pubblici, commendatore Giuseppe Saracco,

" e S. E. il ministro delle finanze e ministro per *interim* del tesoro, commendatore Agostino Magliani,

" contraenti in nome dello Stato,

" ed

" il commendatore Secondo Borgnini, direttore generale della Società italiana per le strade ferrate meridionali, contraente a nome della Società medesima, come da delegazione conferitagli alla stipulazione del presente atto con deliberazione del Consiglio d'amministrazione di detta Società in data 17 maggio 1888,

" si è addivenuto alla seguente convenzione, da sostituirsi a quella 18 gennaio 1888:

" Art. 1. *Denominazione e tracciato delle linee.*

" È accordata alla Società italiana per le strade ferrate Meridionali, la concessione della costruzione e dell'esercizio delle seguenti linee di strade ferrate:

1° Una linea da Lecco a Colico, per Mandello, Lierna, Dervio e Bellano;

2° Una linea da Rocchetta-Melfi a Potenza, per Melfi, Rionero, Lagopesole e Potenza Superiore (presso Santa Maria);

3° Una linea da Rocchetta-Melfi a Gioia del Colle per Venosa (sulla fiumara di Venosa), Palazzo S. Gervasio (presso Fontanarotta), gli altipiani di Spinazzola e del Guaragnone, Gravina, Altamura e Santeramo;

4° Una linea da Solmona ad Isernia, per Canzano, il piano di Santa Chiara, Roccaraso, Alfedena, Castel di Sangro, Carovilli e Carpinone;

5° Una linea da Barletta a Spinazzola, per Canosa e Minervino Murge. "

Su questo paragrafo 5° ha facoltà di parlare l'onorevole Serena.

Serena. Assente dalla Camera, non potei intervenire alla seduta nella quale la Commissione, di cui mi onoro di far parte, esaminò le varie petizioni che le furono trasmesse dalla Presidenza della Camera. Però mi scuseranno i miei colle-