

petizioni, le quali richiedono l'allacciamento della Treviso-Motta a Portogruaro, (credo che ci sia soltanto quella ben naturale e facilmente spiegabile di Portogruaro), tutte quelle di cui si fa nota nell'elenco a stampa comunicato alla Camera domandano l'allacciamento od a Caserta od a San Vito, od in genere colla Portogruaro-Caserta-Gemona come sta nella legge. Ripeto che lo scopo della traversale consiste nell'abbreviare le comunicazioni delle provincie occidentali dell'Alta Italia col valico Pontebbano, e questo scopo verrebbe a cessare se il punto d'allacciamento fosse a Portogruaro.

Ad ogni modo riconosco che la determinazione del punto d'allacciamento deve esser fatta dal Governo, soprattutto in vista degli interessi generali; quindi non ho nulla da opporre all'eliminazione delle parole *punto intermedio*, rimettendomi per la determinazione del luogo di congiunzione alle saggie deliberazioni del Governo.

Presidente. Onorevole ministro? ...

Saracco, ministro dei lavori pubblici. Il Governo non ha che da aggiungere poche parole.

Il Governo dichiara esplicitamente che non si ricusa affatto di prendere in esame la questione sollevata con questa petizione, e si propone di pigliarla in esame, così nei riguardi del diritto, come dell'equità, siccome desiderano i petenti, e voglio anche soggiungere, nel riguardo del vero e proprio servizio ferroviario. Perchè le cose dette dall'onorevole Cavalletto, devono indurre il Governo ad esaminare, se oggi o poi questa linea abbia ad essere costruita fino al suo vero e naturale punto d'innesto.

Io accetto di gran cuore questa raccomandazione. Pigliare impegni assoluti, non lo potrei perchè, sul punto del diritto, il Consiglio di Stato si è pronunziato non una ma due volte a sezioni riunite, in senso contrario, ma posso benissimo riprendere in esame la cosa, in vista specialmente delle considerazioni esposte dagli onorevoli preopinanti. Spetterà poi al Parlamento il concedere i fondi necessari per costruire questo tronco di ferrovia.

Ad ogni modo, sotto questa forma o sotto un'altra, è chiaro che un giorno o un altro, questo prolungamento si ha da fare, e si ha da fare specialmente, lo dico apertamente, perchè le provincie della Venezia hanno dato l'esempio di volere e di saper costruire le loro ferrovie coi propri denari.

Quindi è che, nel riguardo dell'equità la domanda si raccomanda certamente alla benevolenza così del Governo come del Parlamento.

Pregherei poi di non parlare di un punto o dell'altro, che meglio convenga scegliere per l'allacciamento di questo tronco alle linee in esercizio; e dico ciò perchè, in questi giorni è pervenuto al Governo un diluvio di petizioni da molti comuni, i quali si disputano il punto d'innesto, e qualunque parola uscisse dal mio labbro potrebbe offendere la suscettività di quelle popolazioni, mentre la cosa forma tuttavia soggetto di studio del Governo e del Parlamento.

Conchiudo dicendo che accetto il rinvio della petizione e prego i proponenti di contentarsi di queste dichiarazioni e di ritirare il loro ordine del giorno.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Di Broglio.

Di Broglio. Prendo atto delle leali e benevole dichiarazioni dell'onorevole ministro, e poichè l'accettazione da parte sua e della Camera del rinvio al Ministero delle petizioni che domandano l'allacciamento della Treviso-Motta alla Portogruaro-Casarsa-Gemona incontra ed assicura egualmente lo scopo della nostra proposta, non ho difficoltà di aderire alla sua cortese domanda, e in nome mio e de' miei colleghi dichiaro di ritirare l'ordine del giorno che avevamo presentato.

Presidente. Onorevole relatore, non si potrebbe ora esaurire la questione che si riferisce a queste petizioni?

Genala, relatore. Come vuole, onorevole presidente.

Presidente. A pagina 203 della relazione, la Commissione riferisce intorno alle petizioni, relative alla questione, ora sollevata dall'onorevole Di Broglio. La Commissione propone di trasmettere al ministro dei lavori pubblici la petizione dei comuni delle provincie di Treviso e di Udine, i quali reclamano la costruzione del tronco di congiunzione da Motta a Portogruaro.

L'onorevole Di Broglio, ed altri deputati, che avevano sottoscritto un ordine del giorno relativo a questa questione l'hanno ritirato in considerazione della proposta, fatta dalla Commissione, che la petizione, che si riferisce a questa linea, sia trasmessa al ministro dei lavori pubblici.

Il ministro dichiara di accettare questa trasmissione.

Pongo a partito le conclusioni della Giunta. Chi le approva si alzi.

(Sono approvate).

Procediamo oltre.