

che ha pure forza di legge. Dopo ciò, e prendendo atto delle dichiarazioni fatte, ritiro la mia proposta.

Presidente. L'onorevole Zucconi non insiste nella sua proposta; passeremo oltre.

Adriatico-Fermo-Amandola lire 5,000,000.

Monza-Betana lire 2,000,000.

L'onorevole Pavese, d'accordo con gli onorevoli Sola, Carmine, Casati e Taverna, ha presentato il seguente ordine del giorno :

“ La Camera invita il Governo a tenere in speciale attenzione la linea Monza-Betana per accelerarne il più che sia possibile l'attuazione. ”

Onorevole Favese, lo mantiene?

Pavese. Dopo la dichiarazione fatta dall'onorevole ministro nel rispondere ad altri proponenti, è facile prevedere quale sarebbe la sorte riservata all'ordine del giorno presentato da me e firmato anche da altri onorevoli colleghi, qualora ne facessi oggetto di formale proposta.

Io quindi lo ritiro, convertendolo in una viva raccomandazione. A nome anche degli altri firmatari, io mi rivolgo all'onorevole ministro pregandolo perchè voglia esaminare, con benevolenza, le proposte che dai corpi locali e da altri enti interessati gli venissero fatte, per sollecitare l'attuazione di questa linea di sì notevole importanza. Trattasi di una plaga nella quale la popolazione ha raggiunto la maggiore densità; le industrie, numerosissime, vi hanno toccato il massimo grado di sviluppo. Non è, per esempio, difficile che gl'interessati s'inducano a rimborsare qualche annualità d'interesse allo Stato sul capitale anticipato: non è difficile insomma che si trovi qualche accordo col Governo. Or bene, che questi ponga almeno tutto il suo buon volere nell'affrettare in ogni miglior modo l'attuazione di una linea di tanta importanza.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Saracco, ministro dei lavori pubblici. L'onorevole deputato Pavese, molto discreto sempre nelle sue domande, si rivolge al Governo per sapere se, quando i comuni interessati facessero offerte per anticipare la costruzione di questa o di quell'altra strada, noi saremmo disposti ad accogliere non solo le domande di questi comuni, ma anche a far ciò che può stare nelle attribuzioni del Governo perchè le opere siano accelerate.

Io gli rispondo che non solo il Governo sarà lieto di poter secondare le domande di questi comuni, ma nel capitolato si potranno introdurre disposizioni che permettano di raggiungere que-

sto scopo. E così si potrà ottenere che le ferrovie si aprano prima del tempo stabilito nella tabella.

Questo è quello che posso dire, e non potrei aggiungere altro.

Presidente. Non essendovi osservazioni, rimane approvato il numero 2; procediamo oltre:

N. d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	Totale degli impegni per ciascuna linea
3	Besana-Oggiono	2,000,000. »
4	Cento-S. Pietro in Casale	1,500,000. »
5	Fano-Santa Barbara	3,000,000. »

Ha facoltà di parlare l'onorevole Penserini.

Penserini. Mi duole di dovere importunare ancora per brevi momenti la Camera, e di abusare anche un po' della benevolenza dell'onorevole ministro.

A nome anche dei miei colleghi del Collegio lo ringrazio di avere inclusa, nella tabella B, anche la linea Fano-Santa Barbara. E lo prego di trovar modo se sia possibile di affrettarne la costruzione, e ciò per due ragioni. Non tanto per l'interesse in sè assoluto della linea, quanto perchè la costruzione sollecitata di essa faciliterà la costruzione della dorsale da Urbino a Fabriano, e ne diminuirà la spesa per la maggiore facilità ed economia dei trasporti dei materiali occorrenti; ed anche perchè la costruzione di detta linea renderà più sollecitamente vantaggiosi ed utili i tronchi, che potranno man mano aprirsi della dorsale; e darà alla illustre città di Urbino pronta e diretta comunicazione alla marina.

Per queste ragioni prego l'onorevole ministro di vedere, nei limiti del possibile, di affrettarne la costruzione.

Un'altra raccomandazione debbo fargli, ed è di tener conto, nella distribuzione dei mille chilometri, delle domande già inoltrate da anni dalla provincia di Pesaro e Urbino per la congiunzione tra la litoranea e la dorsale per Sinigaglia, tronco del quale io credo parlerà l'onorevole Elia e sul quale quindi non spenderò parole.

Inoltre per la prosecuzione della ferrovia Metaurense-Fano-Santa Barbara fino alla valle del Tevere. È evidente la grande utilità commerciale che trarrebbe da questa linea interprovinciale. Finalmente per l'allacciamento della dorsale con la litoranea alla stazione di Pesaro.

Farò notare questo solo, che senza tale allac-