

**Presidente.** Do atto all'onorevole ministro dei lavori pubblici della presentazione di questa relazione che sarà stampata e distribuita.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Gabelli.

**Gabelli Federico.** Dal momento che si presenta la statistica dei telegrafi, prendo occasione per rivolgere una semplice domanda all'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Egli ha promesso tre o quattro volte di presentare le statistiche ferroviarie: e siccome fra non molto si discuterà il bilancio dei lavori pubblici, desidererei sapere se queste statistiche ferroviarie saranno, sì o no, presentate presto.

**Saracco, ministro dei lavori pubblici.** Saranno presentate prima che si discuta il bilancio. Del resto, non credo di aver promesso tre o quattro volte di presentarle.

**Gabelli Federico.** Due volte almeno.

**Saracco, ministro dei lavori pubblici.** Ho promesso di presentarle, in una risposta che ho avuto il piacere di dare a lei; ma Ella comprenderà che le statistiche ferroviarie non si improvvisano.

**Presidente.** Invito l'onorevole De Zerbi a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

**De Zerbi.** Mi onoro di presentare alla Camera la relazione intorno al disegno di legge:

Convenzione per nuovi servizi postali e commerciali con Patrasso e con Batavia.

**Presidente.** Questa relazione sarà stampata e distribuita agli onorevoli deputati.

Invito l'onorevole Boneschi a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

**Boneschi.** Mi onoro di presentare alla Camera la relazione intorno al disegno di legge per autorizzazione alle provincie di Cagliari, Chieti, Lucca, Massa Carrara e Treviso di eccedere con la sovrimposta ai tributi diretti pel 1889, il limite medio del triennio 1884-85-86.

**Presidente.** Anche questa relazione sarà stampata e distribuita.

### Risultamento della votazione.

**Presidente.** Dichiaro chiusa la votazione a scrutinio segreto intorno al disegno di legge per l'emigrazione, e invito gli onorevoli segretari a procedere alla numerazione dei voti.

(I segretari Adamoli e De Seta numerano i voti).

Comunico alla Camera il risultamento della vo-

tazione sul disegno di legge concernente l'emigrazione.

Presenti e votanti . . . . . 206

Maggioranza . . . . . 104

Voti favorevoli . . . 162

Voti contrari . . . . 44

(La Camera approva).

### Discussione sul disegno di legge: Provvedimenti per la costruzione di strade nazionali e provinciali.

**Presidente.** L'ordine del giorno reca la discussione sul disegno di legge: Provvedimenti per la costruzione di strade nazionali e provinciali.

Si dia lettura del disegno di legge.

**Adamoli, segretario, legge.** (Vedi Stampato numero 158-A).

**Presidente.** La discussione generale è aperta intorno a questo disegno di legge e la facoltà di parlare spetta all'onorevole Franchetti.

**Franchetti.** Sarò brevissimo, perchè anche tutta la discussione, fatta per la legge precedente, viene ad abbreviare il compito mio.

Ho chiesto di parlare contro il disegno di legge presentato alla Camera, non dal punto di vista tecnico, nè dal punto di vista contabile, ma dal punto di vista finanziario.

Dal punto di vista tecnico, mi inchino dinanzi alla superiore competenza dell'onorevole ministro; dal punto di vista contabile io credo l'opera del Ministero dei lavori pubblici buona e onesta; quindi, da questi due punti di vista, non potrei certamente combatterlo: ma debbo combattere e combatto l'indirizzo finanziario, che è implicato da questo disegno di legge.

La riforma contabile, alla quale si è accinto l'onorevole ministro dei lavori pubblici fa sì che la verità si possa facilmente conoscere, ed è condizione per una buona finanza, ma non costituisce in sè stesso una buona finanza.

Se è facile fare una cattiva finanza a occhi chiusi, non è impossibile fare una cattiva finanza anche ad occhi aperti.

Non intendo dire con questo che le idee finanziarie del ministro dei lavori pubblici siano cattive: tutt'altro, in genere. Nel caso presente ci troviamo in questa posizione: ci troviamo di fronte a lavori che costano più della spesa preventivata. Bisogna dunque che un atto di volontà della Camera intervenga, sia per aumentare gli stanziamenti, sia per diminuire i lavori, estendendoli sopra un maggior numero d'anni. Ma un