

rativa, fino a che i cittadini della provincia, per la quale fu fatta, non se ne potranno servire. E precisamente l'orario è fatto in maniera che la linea non serve, se non per accedere al capoluogo della provincia. È troppo poco, onorevole ministro!

Questa linea può servire per una più celere e più breve comunicazione fra una parte dell'Umbria e delle Marche e alcune provincie del Mezzogiorno.

Ma tuttocìò è reso impossibile dall'orario, il quale è spezzato in mezzo; e i viaggiatori provenienti da Roma sono costretti a fare una lunga fermata a Macerata. È la stessa questione della Roma-Sulmona.

Si potrebbe benissimo evitare questo inconveniente senza aggiungere corse, poichè la produttività della linea può essere considerata quando si chiedesse un aumento di corse. Ma questo noi non chiediamo; chiediamo soltanto che sia abolita una corsa di sera, che non serve a nessuno, e vi sia sostituita una corsa di mattina, la quale continui

La Società esercente dice di non poter sopprimere la corsa serale perchè teme che chi è andato a Macerata pei propri affari non li abbia alle 2,40 pom. esauriti. L'onorevole ministro vede come questo sia un vero pretesto che non deve impedirgli di resistere un poco alle pretese della Società, la quale ha un secondo fine ed è questo: che, spezzando l'orario in mezzo, tutti i viaggiatori, i quali potrebbero scegliere il percorso Albacina-Civitanova, percorso più corto, sono costretti a percorrere la linea Falconara-Ancona, che è più lunga. Quindi maggiori utili per la Società, ed una spesa non necessaria per i cittadini.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

Finali, ministro dei lavori pubblici. L'onorevole Zucconi mi fa ricordare una seconda parte della questione; e mi è grato dichiarargli che in relazione alle promesse che feci, quando egli insieme ad altri colleghi ebbe la cortesia di venire da me, ho fatto richiamare la Società Adriatica alla convenienza, che i treni discendenti da Fabriano a Porto Civitanova siano, come quelli ascendenti da Porto Civitanova a Fabriano, continuativi.

Presidente. Rimane così approvato il capitolo 315.

Capitolo 316. Linea Avezzano-Roccasecca, lire 4,715,000.

Capitolo 317. Linea Benevento-Avellino, lire 475,000.

Capitolo 318. Linea Marina di Catanzaro-Stretto Veraldi, lire 126,000.

Capitolo 319. Linea Taranto-Brindisi, lire 100,000.

Capitolo 320. Linea Messina-Patti-Cerda, lire 300,000.

Capitolo 321. Linea Siracusa-Licata, 148,339 lire.

Capitolo 322. Linea Aulla-Lucca. (*È stato già approvato*).

Capitolo 323. Linea Gaiano-Borgo San Donnino. (*È stato già approvato*).

Capitolo 324. Linea Chivasso-Casale, lire 115,000.

Capitolo 325. Linea Cuneo-Mondovì, 208,083 lire.

Capitolo 326. Linea Ponte S. Pietro-Seregno, lire 512,248.

Capitolo 327. Linea Parma-Brescia-Iseo, lire 2,280,577.

Capitolo 328. Linea Bologna-Verona. (*È già stato approvato*).

Capitolo 329. Linea Ferrara-Rimini, 1,600,000 lire.

Capitolo 330. Linea Lucca-Viareggio, 137,327 lire.

Capitolo 331. Linea Caianello-Isernia, lire 2,500,000.

Capitolo 332. Linea Salerno-S. Severino, lire 3,150,000.

(*Questi capitoli s'intendono approvati*).

Capitolo 333. Linea Valsavoia-Caltagirone, lire 587,570.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Arcoleo.

Arcoleo. Bastano brevi parole, perchè evidenti e ben note al ministro sono le mie ragioni.

Quando si discusse la legge 20 luglio 1888 sulle ferrovie complementari ottenni e dal ministro Saracco e dal relatore Genala dichiarazioni formali che i progetti definitivi della linea Valsavoia-Caltagirone, già base della Convenzione con la Società Sicula, eran compiuti.

Epperò le varianti avrebbero potuto essere presentate anche prima del termine fissato. Da canto mio non ho mancato di reclamare l'adempimento di questa promessa; e pare oggi che la Società da me interpellata sia disposta a presentare subito i progetti di esecuzione Militello Caltagirone.

Ora è su questo punto che richiamo l'attenzione del ministro e della Camera. La facoltà delle varianti consentita dalla legge alla Società concessionaria deve essere contenuta in quei limiti che ri-