

Fortis, *sotto-segretario di Stato per l'interno*. Il pensiero è sempre aperto!

Imbriani. Veniamo all'ultimo criterio, al criterio delle riunioni elettorali.

Dunque rimane stabilito che il rappresentante della nazione, quando va a discutere degl'interessi della nazione e render conto del proprio operato ai cittadini elettori, come ne ha il diritto, secondo il signor sotto-segretario di Stato non lo può fare che nel proprio collegio!

Mi compiaccio con lui di questa teorica che però (e non credo qui di commettere nessuna indiscrezione) interpretava differentemente ieri quando era seduto su questo banco. Forse sarà la virtù del banco (*Si ride*) che gli fa interpretare le cose in un modo quando viene a sedersi qui (*a sinistra*) in un altro modo quando va a sedersi là, (*al banco ministeriale*).

Non presento mozioni sul fatto singolo perchè non ne vale la pena. Presenterò una proposta di legge. Dico solo che la discussione di questi criteri è sempre utile, perchè di qui si ripercuote nel paese e forma la condanna di chi ha proposto questa legge di pubblica sicurezza.

Presidente. Così è esaurita l'interpellanza dell'onorevole Imbriani.

Il deputato Papadopoli domanda se e quando sarà svolta una sua interrogazione.

Papadopoli. Chiedo di parlare.

Presidente. Ne ha facoltà.

Papadopoli. Io ho deposto al banco della Presidenza una domanda d'interrogazione all'onorevole ministro dei lavori pubblici sui motivi della sospensione della diga sud ovest del porto del Lido e sulle conseguenze di detta sospensione per il proseguimento dei lavori stessi.

Io non intendo di sviluppare oggi questa mia interrogazione; pregherei soltanto l'onorevole ministro di dirmi se l'accetta o no, e se io possa sperare, promettendo di restare nei limiti di una semplice interrogazione, e quindi di non occupare per lungo tempo la Camera, che potrà essere svolta sabato venturo.

Presidente. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

Finali, *ministro dei lavori pubblici*. Lo svolgimento di questa interrogazione piglierà il suo turno; e il ritardo, se avverrà, non recherà danno, perchè sono state prese le disposizioni affinché i lavori siano ripresi.

Papadopoli. Accetta dunque l'interrogazione?

Finali, *ministro dei lavori pubblici*. Accetto l'interrogazione.

Presidente. Sarà iscritta nell'ordine del giorno e prenderà il suo turno.

Seguito dello svolgimento d'interrogazioni ed interpellanze.

Presidente. Vi sono ancora molte domande d'interpellanza. Gli onorevoli Gallo e Indelli ne avrebbero due rivolte all'onorevole ministro guardasigilli, il quale è assente per malattia, come ho già detto prima. Queste rimangono impregiudicate.

Poi viene l'interrogazione dell'onorevole Nocito al ministro della guerra, ma l'onorevole Nocito non è presente.

Viene ora l'interrogazione sottoscritta anche dagli onorevoli Del Balzo, Capone e Di Marzo al ministro dei lavori pubblici sull'andamento dei lavori nella linea ferroviaria Avellino-Benevento e sul tempo nel quale essa si potrà aprire all'esercizio del pubblico.

L'onorevole Del Balzo ha facoltà di parlare.

Del Balzo. La mia interrogazione, che sarà brevissima ha lo scopo di avere dal ministro delle dichiarazioni categoriche intorno ai contratti, che servirono per l'appalto di questa ferrovia per sapere se saranno eseguiti oppur no.

Di questa ferrovia il primo tronco fu aperto circa 2 anni fa. Il secondo fu appaltato nel 1884, e dovrebbe essere compiuto nel 1890, ed il terzo appaltato nel 1885, dovrebbe essere compiuto nel 1891. Io bramerei che il ministro dichiarasse: 1° se il tronco Prata-Altavilla sarà aperto all'esercizio nel corrente anno, come dovrebbe esserlo in forza del contratto; 2° se il terzo tronco, il quale pure, con un po' di buona volontà, potrebbe aprirsi nel 1890, sarà aperto contemporaneamente al secondo, promettendo che in ogni modo l'apertura del secondo tronco non sarà intralciata e differita per la contemporanea apertura del terzo tronco.

Io spero che il ministro vorrà dare delle risposte soddisfacenti, e che quelle popolazioni potranno finalmente vedere aperta all'esercizio una ferrovia la quale si discute da ben 25 anni. Spero che non avvenga, che dopo un contratto si abbia una novella delusione da aggiungersi alle tante, che la provincia di Avellino ha sopportato in passato in materia di pubbliche ferrovie.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.