

denze e di tutto ciò che si vuole, sono un poco troppe.

Voglia, in fine, rammentarsi, onorevole ministro Finali, che la corsa diretta per andare in Sardegna, partendo da Roma per Civitavecchia, si fa ancora con un treno merci.

E, per questa volta, non dico altro.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Cittadella.

**Cittadella.** Nell'assenza dei miei colleghi Luzzatti e Maluta, deputati con me del primo collegio di Padova, credo mio debito di pregare l'onorevole ministro dei lavori pubblici di rivolgere il suo benevolo pensiero ad una petizione della Deputazione provinciale di Padova. Con essa si reclama contro la chiusura prolungata ed assai incomoda di una strada provinciale importante, la Padova-Bassano. Questa chiusura venne giustificata dagli esperimenti che si fanno sulla strada ferrata che attraversa la detta strada.

Io ringrazio la Commissione generale del bilancio, ed in ispecial modo il chiarissimo suo relatore onorevole Vacchelli, per quello che ebbe a dire nella relazione sopra questo argomento; e non potrei meglio raccomandare all'onorevole ministro Finali l'argomento medesimo, se non che rileggendo alcune delle parole della relazione:

« Non si può mettere in dubbio che i due pubblici servizi della viabilità ordinaria e del movimento ferroviario devono conciliarsi in modo che l'uno o l'altra convenientemente rispondano alle esigenze del pubblico. »

E poi:

« Però sembra che agli inconvenienti lamentati dalla Deputazione provinciale di Padova, si possa provvedere con disposizioni di servizio e qualche adattamento di binari, per portare maggiormente verso oriente i movimenti di stazione. »

Potrei leggere tutto il brano della relazione, che riguarda questo argomento, ma non voglio occupare troppo il tempo della Camera. Anzi, come dissi, io chiesi di parlare soltanto perchè gli altri due deputati miei colleghi del primo collegio di Padova sono assenti. Altrimenti avrei lasciato loro questo compito.

Io credo che la mia raccomandazione non possa non essere accolta dall'onorevole ministro Finali; ho anzi tutta la speranza che egli l'accoglierà; e che questa petizione, che, secondo le proposte della Giunta generale del bilancio, veniva passata al Ministero dei lavori pubblici, verrà dall'onorevole ministro considerata con quel benevolo interessamento che è suo costume.

**Presidente.** Onorevole De Zerbi, ha facoltà di parlare.

**De Zerbi.** Amerei di sapere dall'onorevole ministro se, essendo prossima l'apertura del secondo binario della linea Napoli-Roma, siasi già studiato il nuovo orario Napoli-Roma. Noi tutti abbiamo sperato che, aprendosi questo nuovo binario, il tragitto fra Napoli a Roma si possa fare in un tempo molto più breve di quello che ora vi si impiega, e confidiamo che il nuovo orario corrisponderà alle nostre speranze.

A proposito della linea Napoli-Roma si potrebbe parlare lungamente dei ritardi che vi si verificano, ma essi sono stati giustificati fino ad ora dai lavori che si facevano; ed anche se non fossero giustificabili, non li imputerei a colpa dell'ispettorato; dappoichè so che i danni che si deplorano sono da imputarsi specialmente al cattivo materiale delle ferrovie ed alla condizione in cui si trova la cassa per gli aumenti patrimoniali, sono da imputarsi cioè a necessità di cose e non ad inabilità di persone. Senza dubbio nell'ispettorato vi potrà esser da correggere, ma a me piace di attestare che esso è un corpo composto di elementi valorosissimi, di persone che studiano e che hanno grande zelo, di persone le quali meritano di non essere scorate da una parola severa del Parlamento ma di essere invece incoraggiate nell'adempimento del loro dovere.

Detto ciò, io confido pienamente e nell'opera dell'ispettorato e nella solerzia dell'onorevole ministro affinchè il nuovo orario Napoli-Roma assicuri veramente un viaggio celere su quella linea perchè questo è l'interesse non solo della città di Napoli ma di tutte le Calabrie e delle provincie di Salerno e della Sicilia...

*Voce.* E di Roma!

**De Zerbi.** E di Roma anche, anzi specialmente di Roma. Ed un'ultima raccomandazione per non parlare sopra un altro capitolo...

**Sprovieri.** Bravo!

**De Zerbi.** ...farò all'onorevole ministro e cioè che sia studiato l'allacciamento della ferrovia Cumana colla stazione centrale di Napoli. La ferrovia Cumana trovasi a Montesanto dietro la via di Toledo di Napoli e di là partendo per andare oltre Pozzuoli mette in comunicazione il cantiere Armstrong, un centro operoso di produzione industriale e commerciale, con la stessa città di Napoli. Ma commercialmente ed industrialmente quella ferrovia rimane proprio inutile se non viene allacciata colla stazione centrale. Io per ciò son sicuro che anche su questo punto si volgerà l'attenzione dell'onorevole mi-