

cortesìa che lo distingue, mi pregava di aspettare il mio turno per svolgerla e, delibando la questione, diceva che aveva dato telegraficamente ordine affinchè i lavori fossero ripresi. Io ne l'ho ringraziato allora, mantenendo però la mia interrogazione nell'ordine del giorno; ma poi l'ho ritirata, perchè mi sembrava più pratico di parlare di tale questione agli articoli del bilancio.

Ora io, pregherei l'onorevole ministro di rispondermi quali furono le conseguenze dell'ordine suo dato telegraficamente al Genio civile di Venezia, e se questi lavori furono ripresi con quell'attività che è richiesta dal caso.

Lo pregherei inoltre di darmi una risposta tranquillante (e non lo dico per me, ma lo dico per quelli che hanno interesse a questa risposta) quanto alla lentezza soverchia, lamentata in questi lavori, e di assicurarmi che in avvenire questi laghi non avranno più ragione di essere.

Assicuri insomma la città di Venezia che nell'epoca stabilita dalla legge, questi lavori saranno eseguiti: ed eseguiti in modo tale da averne quei benefici che se ne attendono.

Altri forse, più competente di me, potrà parlare tecnicamente di questi lavori.

Presidente. L'onorevole Fili-Astolfone ha facoltà di parlare.

Fili Astolfone. Mi valgo di questo capitolo per rivolgere due brevi domande all'onorevole ministro.

Trovo al capitolo 222 della Commissione, che corrisponde al 251 del Ministero: Porto di Girgenti: Costruzione del nuovo molo, *per memoria*; ed al capitolo 252 del Ministero: Porto di Licata. Compimento delle opere già costrutte dal Municipio, pur *per memoria*; e poi al capitolo 232 della Commissione: Porto Empedocle. — Consolidamento delle nuove gettate, stanziamento 47,500.

Ora per questo capitolo mi spiego che le 47,500 siano una delle rate annuali della somma di lire 500,000 mila stanziata per le gettate del porto.

Per gli altri due però non ho saputo spiegarmi la dizione *per memoria*.

Soltanto esaminando il conto consuntivo, ho potuto rilevare che pel porto di Licata rimangono ancora dal fondo destinato per quella costruzione lire 1,325,452, e per quello di Girgenti le somme ad esso assegnate per la costruzione del nuovo molo sono state stanziata tutte coll'ultima iscrizione delle residue lire 300 mila nel bilancio del 1889-90, ora pregherei così l'onorevole relatore,

come l'onorevole ministro a volermi dire se sono nel vero.

Prego poi la cortesìa dell'onorevole ministro di volersi compiacere di darmi qualche informazione intorno alla lite con l'impresa costruttrice di quel porto per sapere se vi è speranza di vedere spinti i lavori (che pur troppo vanno a rilento) con maggiore alacrità, imperocchè per Licata, il compimento del porto è questione di vita.

Pur troppo noi siamo ancora ben lungi da questo giorno, da tutti e più di tutti da quella buona ed industriale popolazione, tanto desiderato Ormai la dolorosa iliade delle ingrate vicissitudini ha reso tutti increduli, e l'onorevole ministro, che con speciale sollecitudine insieme al suo collega della marina onorò quel luogo d'una sua visita, potè costatare *de visu*, lo stato delle cose, e suonerà credo ancora al suo orecchio il grido d'un popolo, che acclamando pure i rappresentanti del Governo, invocava da essi che agl'indugi fosse posto termine.

Eppure, e certo contro la volontà dell'onorevole ministro, delle di cui premure, Licata serberà viva la memoria e la gratitudine, le difficoltà non sono ancora eliminate. Però è vero, e giustizia vuole che sia rilevato, che mercè le frequenti ed utili ispezioni dell'onorevole Zainy, ispettore generale di quel circolo marittimo, molti degli ostacoli che opponeva l'impresa sembrerebbero appianati coll'utilizzare i materiali, ed i lavori sono stati facilitati per parte del Governo, ma con tutto ciò le divergenze continuano, e la questione maggiore pende ancora insoluta.

E nel frattempo chi ne soffre sono le opere relative alle gettate che vengono danneggiate dai fortunali del mare, che, fra l'altro, per la vicinanza del fiume Salso, nelle evenienze di piene sollevano e trasportano delle sabbie che interrano il porto impedendo con l'approdo, l'ormeggio ed il carico dei piroscafi di maggiore portata.

Mi pare adunque abbastanza interessante la cosa, per insistervi, e richiamarvi sopra l'attenzione dell'onorevole ministro, affinchè egli, con quello amore che pone in tuttociò che riguarda lo sviluppo, ed il compimento di opere di così alto e grande rilievo, ed interesse, e con tutto il suo buon volere e la sua perseverante costanza, trovi modo come al più presto soddisfare le legittime aspirazioni d'una popolazione, che in gran parte spera ed attende la sua prosperità dal commercio che arricchirà il definitivo assetto del porto.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Vacchelli.

Vacchelli, relatore. Per il porto di Licata di