

mentazione di una tratta di banchina verso terra, e ponte sbarcatoio, lire 28,800.

Capitolo 227. Porto Corsini - Costruzione di un molo in muratura in sostituzione di un tratto di palafitta interna a destra del porto e lavori accessori, lire 26,880.

Capitolo 228. Porto di Fiumicino - Costruzione di metri 80 di banchina murata lungo la sponda destra del porto, lire 28,800.

*Fari.* — Capitolo 229. Apparecchio lenticolare per nuovo faro di 4º ordine nell'isola di Linosa, lire 14,000.

*Costruzione di nuove opere marittime e lacuali autorizzate colla legge 14 luglio 1889, n. 6280 (serie 3ª) (Spesa ripartita).*

*Porti di 1ª categoria.* — Capitolo 230. Porto di S. Stefano - Prolungamento della scogliera, lire 40,850.

Capitolo 231. Porto di Napoli - Prolungamento del Molo di S. Vincenzo, lire 158,650.

*Porti di 2ª categoria - 2ª classe, 1ª serie.* — Capitolo 232. Porto Empedocle - Consolidamento delle nuove gettate, lire 47,500.

*Porti di 2ª categoria, 2ª classe, 2ª serie.* — Capitolo 233. Porto di Senigallia - Prolungamento dei moli, lire 28,500.

Capitolo 234. Porto di Rimini - Prolungamento dei moli, lire 28,500.

*Porti di 2ª categoria, 3ª classe.* — Capitolo 235. Porto di Fano - Restauri urgenti al porto e prolungamento del molo guardiano, lire 28,500.

Capitolo 236. Porto di Cesenatico - Prolungamento delle palafitte ed altre opere, lire 57,000.

*Porti di 2ª categoria, 4ª classe.* Capitolo 237. Porto di Numana - Concorso speciale dello Stato per la sistemazione e pel prolungamento della scogliera, lire 20,000.

*Fari.* — Capitolo 238. Segnalamento dello estuario della Maddalena e delle Bocche di Bonifacio, e lavori analoghi, lire 47,500.

Capitolo 239. Impreviste per le opere comprese nella legge 14 luglio 1889, n. 6280 (Serie 3ª), lire 20,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Di Belmonte.

**Di Belmonte.** Ho chiesto di parlare perchè non veggio segnata alcuna somma per il porto di Pozzuoli, giusta lo stanziamento che si era fatto al numero 8 della legge 14 luglio 1889. Oltre gli interessi del commercio per gli aumentati traffici, attualmente ivi è impiantato il cantiere Armstrong, il quale costruisce pezzi di grossa portata per l'esercito e per la marina. In un porto che non è perfettamente custodito nè ben guardato, l'imbarco di grossi pezzi come cannoni, corazze o

altro spesso può riuscire pericoloso o almeno non compiersi facilmente. Ora io avrei chiesto all'onorevole ministro che avesse almeno cominciato quei lavori, servendosi della somma iscritta nelle impreviste per le opere alle quali si riferisce il capitolo 239.

Ma dopo che ho udito le dichiarazioni del relatore, il quale ci ha detto poco fa che vi era una somma di parecchi milioni, non interamente ma in parte disponibile, mi faccio ardito di raccomandare al ministro che, trattandosi di rendere sicuro e completo questo porto con la somma di 800,000 lire, voglia cominciare i lavori per farli terminare nel più breve tempo possibile, servendosi appunto di quei fondi, se non ha altro capitolo speciale.

In ogni modo egli conosce l'importanza attuale del porto di Pozzuoli e l'urgenza di provvedere, e spero che ne troverà il modo.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

**Vacchelli, relatore.** La somma di residui, alla quale ho accennato, non può servire che, per quelle opere che sono contemplate nelle leggi dalle quali hanno origine i residui. Il porto di Pozzuoli, per le opere indicate dall'onorevole Di Belmonte, ha, invece, uno stanziamento nella legge del 14 luglio 1889. Questa legge autorizza un complesso di spese di 64 milioni per 38 porti. Ma, nel 1890-91, di questi 64 milioni non si può spendere che un mezzo milione soltanto.

Comprende, quindi, l'onorevole Di Belmonte che sopra uno stanziamento di mezzo milione era impossibile attingere una somma da assegnare al porto di Pozzuoli.

**Presidente.** L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

**Finali, ministro dei lavori pubblici.** Non debbo aggiungere che una cosa a quanto opportunamente e chiaramente ha detto il relatore; ed è che, siccome la legge concede che i Comuni e gli altri enti interessati possano anticipare le spese e quindi anticipare i lavori, io ho parlato coi rappresentanti del comune di Pozzuoli, i quali mi hanno fatto la dichiarazione, in genere, di esser disposti a fare la anticipazione; ed io ho risposto loro che quando mi faranno un progetto concreto, vedrò di impegnare gli stanziamenti futuri del bilancio, in corrispondenza agli impegni che il comune di Pozzuoli avesse assunto per anticipazione dell'opera. Vi è poi un residuo per opere di scavo a quel porto, che saranno compiute.

**Di Belmonte.** Prendo atto delle dichiarazioni del ministro e lo ringrazio delle sue buone intenzioni.