

CXX.

TORNATA DI GIOVEDÌ 12 GIUGNO 1890

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE BIANCHERI.

SOMMARIO. *Seguito della discussione del bilancio del Ministero dei lavori pubblici — Parlano i deputati Cefaly, Lovito, Sardi, Colaianni, Di Sant'Onofrio, Perroni-Paladini, Florena, Fazio, Bianchi, Sola, Moneta, Zainy, Balsamo, Cavalieri, Panattoni, Ricci Vincenzo, Indelli, Morelli ed il ministro dei lavori pubblici. = Osservazioni del presidente del Consiglio per pregare l'onorevole Tortarolo di rimandare lo svolgimento di una sua mozione. = Dopo brevi osservazioni dei deputati Chiala, Elia, del relatore deputato Bonacci e del ministro di grazia e giustizia approvasi il bilancio di grazia e giustizia. = Il presidente comunica essere stata presentata la relazione sulla elezione del 2º collegio di Bologna nella quale è stato eletto Andrea Costa — Comunica poi una interrogazione del deputato Bonghi.*

La seduta comincia alle 2.15 pomeridiane.

D'Ayala-Valva, segretario, dà lettura del processo verbale della seduta precedente, che è approvato; quindi legge il seguente sunto di una

Petizione.

4714. La Giunta municipale di Castoreale (Messina) chiede che nel bilancio dei lavori pubblici sia provveduto allo stanziamento della somma necessaria per l'esecuzione nel 1890-91 dei progetti di strade riguardanti quel Comune e i Comuni limitrofi.

Congedi.

Presidente. Hanno chiesto un congedo per motivi di famiglia, gli onorevoli: Pianciani, di un mese; Toaldi, di giorni 10.

(Sono conceduti).

Seguito della discussione del bilancio del Ministero dei lavori pubblici.

Presidente. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1890-91.

La discussione rimase ieri sospesa al capitolo 263, *Linea Eboli-Reggio*, del titolo *Costruzioni ferroviarie*. L'onorevole Cefaly ha facoltà di parlare su questo capitolo.

Cefaly. L'onorevole Lucifero citò due volte ieri la categorica interrogazione che io mossi all'onorevole ministro dei lavori pubblici, per sapere se la Eboli-Reggio e la Catanzaro-Stretto S. Eufemia, sarebbero state costruite nel termine stabilito dalla legge 24 luglio 1887, cioè di sei anni; e ricordò come l'onorevole Finali avesse dato assicurazioni formali alla Camera, nella tornata degli 11 maggio 1889, che entrambe queste due linee nel termine suddetto sarebbero state