

Questo è uno stato di cose che non può durare perchè da una parte abbiamo la legge scritta, dall'altra abbiamo la violenza partigiana che se ne infischia di essa.

Io dopo di ciò non farò altre osservazioni sull'ultima parte della legge perchè questa sarà trattata da persone molto più di me competenti nella materia.

Sono persuaso che l'onorevole presidente del Consiglio vorrà certamente nella discussione, che si farà sugli articoli della legge, fare in modo che essa sia emendata e completata affinchè possa veramente segnare un progresso nella procedura sulla formazione delle liste elettorali politiche d'Italia.

Presidente. Il seguito di questa discussione sarà rinviato.

Come la Camera rammenta essa ha deliberato che domani venga in discussione in seconda lettura il disegno di legge concernente la modificazione degli statuti dei Banchi di Napoli e di Sicilia, perciò domani si iscriverà nell'ordine del giorno questo disegno di legge, dopo, se questa discussione sarà esaurita, si procederà oltre nella discussione oggi incominciata relativamente alle modificazioni della legge elettorale politica.

Presentazione di una domanda d'interrogazione.

Presidente. L'onorevole Di Baucina ha presentato una domanda di interrogazione del tenore seguente :

“ Il sottoscritto desidera di interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici intorno alle voci corse che la somma prevista per la costruzione della nuova stazione di Cerda si voglia forse invertire in quella di altra stazione della stessa linea non altrettanto necessaria. ”

È presente il ministro dei lavori pubblici?

Finali, ministro dei lavori pubblici. Dichiaro che sono pronto a rispondere alla interrogazione dell'onorevole Di Baucina, quando verrà il suo turno.

Di Baucina. Debbo per necessità conformarmi a vedere ritardato lo svolgimento della mia interrogazione ed ho la speranza che tale ritardo non pregiudichi una questione, che è abbastanza grave.

Con la stazione nuova che si dovrebbe fare, il comune di Cerda verrebbe ad accorciare di quattro chilometri il percorso dall'attuale stazione al paese. Oltre a ciò il comune di Montemaggiore, che attualmente dista dalla ferrovia 19 chilometri, ne disterebbe solamente 12.

Proposta per modificare l'orario della seduta.

Presidente. Onorevole Di San Giuliano, ha facoltà di parlare.

Di San Giuliano. Ho chiesto di parlare per proporre alla Camera che la seduta di domani cominci al tocco, perchè il tempo stringe ed abbiamo molto lavoro.

Presidente. Io non ho nessuna difficoltà ad accettare la proposta dell'onorevole Di San Giuliano, avverto però che ci sono due Uffici che sono convocati per domani.

Allora rimane inteso che domani la seduta incomincerà al tocco; ma prego gli onorevoli deputati di essere al loro posto; perchè per solito la Presidenza si trova al suo posto all'ora stabilita ma i deputati giungono sempre in ritardo

Voci. Ha ragione! ha ragione!

Proclamazione del risultato delle votazioni.

Presidente. Dichiaro chiuse le votazioni ed invito gli onorevoli segretari a numerare i voti.

(I segretari numerano i voti).

Comunico alla Camera il risultamento della votazione a scrutinio segreto sui seguenti disegni di legge:

Riforma delle disposizioni delle leggi 28 luglio 1861, n. 132, e 23 giugno 1874, n. 2000, relative alla verifica periodica dei pesi e delle misure ed ai diritti metrici.

Presenti e votanti	196
Maggioranza	99
Voti favorevoli	162
Voti contrari	34

(La Camera approva).

Modificazione d'asegni per opere stradali ed idrauliche.

Presenti e votanti	197
Maggioranza	99
Voti favorevoli	168
Voti contrari	29

(La Camera approva).

Modificazioni alla tariffa consolare.

Presenti e votanti	197
Maggioranza	99
Voti favorevoli	172
Voti contrari	25

(La Camera approva).

Domani al tocco seduta pubblica.

La seduta termina alle 7.