

prime potranno giustificarsi ed i secondi non siano gravi.

Ad ogni modo ho nominato in proposito una Commissione d'inchiesta, la quale possa attribuire la responsabilità a chi spetta ed indagare la natura e l'entità dei danni.

Per ora non posso dare all'onorevole Sola altre spiegazioni.

Presidente. Onorevole Sola, ha facoltà di parlare.

Sola. Rinrazio l'onorevole ministro delle informazioni, che mi ha dato, e mi auguro che i risultati dell'inchiesta siano tali da rassicurare il Parlamento e il paese su questa avaria, la quale colpisce una delle nostre maggiori navi.

Spero che il danno sarà ridotto a lievi proporzioni e che non avremo a deplorare qualche cosa di grave e di non riparabile.

Saint Bon, ministro della marina. Domando di parlare.

Presidente. Ha facoltà di parlare.

Saint Bon, ministro della marina. Non si tratta certo di cosa grave, ma di riparazioni più o meno lunghe. Posso anche aggiungere che il bastimento non solo è già scagliato, ma ha fatto anche la navigazione fino a Spezia, dove è giunto e dove domani entrerà in bacino. *(Benissimo!)*

Sola. Tanto meglio.

Comunicazione di domande d'interrogazione.

Presidente. Comunico alla Camera diverse domande d'interrogazione.

La prima è dell'onorevole Cefaly.

« Domando d'interrogare l'onorevole ministro dell'Interno sulle facoltà della Commissione, che in base all'articolo 3 della legge per il ritorno al collegio uninominale deve compilare la tabella dei nuovi collegi elettorali, e sull'interpretazione da lui data in Senato nella tornata del 5 maggio all'articolo medesimo. »

Sarà iscritta nell'ordine del giorno.

L'onorevole Guglielmi ha presentato questa domanda d'interrogazione diretta al ministro dei lavori pubblici.

« Il sottoscritto chiedo d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici se è vero che il Governo abbia deliberato o quanto meno se sia suo intendimento di sospendere i lavori della direttissima Bologna-Verona limitandoli alla costruzione del tronco fino a Poggio Rusco allacciandoli quindi a Suzzara. »

Presidente. Questa interrogazione sarà iscritta nell'ordine del giorno.

Onorevole ministro dei lavori pubblici, fu annunciata un'interpellanza dell'onorevole Artom ed altri deputati a Lei diretta sopra lo svolgimento dei lavori in corso nella linea Eboli-Reggio, in relazione coi termini contrattuali nei quali quella linea dovrà essere ultimata. La prego dichiarare se e quando intenda di rispondere a questa interpellanza.

Branca, ministro dei lavori pubblici. Accetto l'interpellanza e chiedo che prenda il turno che le spetterà.

Presidente. Seguirà l'ordine di presentazione. Ha udito, onorevole Artom?

Artom. Sta bene.

Presidente. Ve n'è poi un'altra, pure diretta al ministro dei lavori pubblici, dell'onorevole Pietrotti, sul servizio ferroviario nella provincia di Lucca e più specialmente sul modo con cui si svolge in relazione all'industria ed al commercio della provincia.

Onorevole ministro, accetta questa interpellanza?

Branca, ministro dei lavori pubblici. L'accetto e prenderà il turno che le spetta nell'ordine del giorno.

Presidente. Onorevole ministro della guerra, vi è una interpellanza dell'onorevole Pugliese a Lei diretta, sugli intendimenti del Governo a riguardo della polveriera di Bari. Accetta questa interpellanza?

Pelloux, ministro della guerra. Ce n'è già un'altra interpellanza sullo stesso argomento dell'onorevole Giovagnoli, che è già nell'ordine del giorno. Propongo che si metta subito dopo a questa.

Presidente. Va bene.

Proclamasi il risultamento della votazione a scrutinio segreto sulla mozione dell'onorevole Vendramini.

Presidente. Proclamo il risultamento della votazione a scrutinio segreto per l'approvazione della proposta Vendramini circa la nomina di una Commissione d'inchiesta che deve riferire sul tema della coltivazione del tabacco indigeno.

Presenti e votanti 208

Maggioranza 105

Voti favorevoli 165

Voti contrari 43

(La Camera approva).