

“ Il sottoscritto chiede interrogare il ministro dell'istruzione pubblica circa le condizioni in cui trovansi la cattedrale di Canosa, monumento nazionale, e circa i provvedimenti, che intende prendere in proposito.

“ Matteo Renato Imbriani-Poerio. ”

Sarà anch'essa posta nell'ordine del giorno.

“ Il sottoscritto chiede di fare all'onorevole ministro della guerra la seguente interrogazione:

“ Se la facoltà di dimettersi sia quando gli atti del ministro della guerra, in esecuzione delle disposizioni del Governo, non corrispondano alle proprie convinzioni, sia per qualsiasi altra personale ragione, appartenga esclusivamente al generale comandante in Africa, o si estenda anche a tutti gli altri ufficiali militari di servizio nella colonia Eritrea.

“ Turbiglio Sebastiano. ”

L'onorevole ministro della guerra ha facoltà di parlare.

Pelloux, ministro della guerra. Io rispondo subito a questa interrogazione. Anzi confesso che mi fa piacere di rispondere subito per togliere gli equivoci, che ci possono essere.

L'onorevole presidente del Consiglio, rispondendo ieri all'onorevole Di Sant'Onofrio, ha detto precisamente che il generale Gandolfi aveva presentato le sue dimissioni, ma soggiungendo molto marcatamente: *come governatore civile*, ed ha sottolineato queste parole appositamente...

Voci. È vero!

Pelloux, ministro della guerra. Non dunque come generale. Del resto il generale Gandolfi, conosce troppo bene i suoi doveri militari, è troppo provetto ufficiale, per prendere una determinazione, che avrebbe potuto avere una apparenza scorretta.

Non è nemmeno supponibile che abbia pensato a farlo.

Sono lieto di poterlo dire, perchè questo, spero, servirà a togliere ogni equivoco.

Non ho altro da aggiungere.

Presidente. L'onorevole Turbiglio Sebastiano ha facoltà di parlare.

Turbiglio Sebastiano. Io mi dichiaro pienamente sodisfatto.

Io non ho inteso, muovendo quella interrogazione, che di dare occasione al ministro della guerra di fare questa dichiarazione, la quale tornerà gradita non solo a tutti noi, ma al paese intero.

Presidente. Vi è un'ultima domanda di interrogazione.

“ Il sottoscritto desidera interrogare il ministro dei lavori pubblici sulle cause che produssero lo scontro ferroviario alla stazione di San Paolo.

“ Del Balzo. ”

Branca, ministro dei lavori pubblici. Io sono pronto a rispondere subito all'interrogazione dell'onorevole Del Balzo sullo scontro ferroviario di ieri.

Presidente. L'onorevole ministro dichiara di esser pronto a rispondere subito all'interrogazione dell'onorevole Del Balzo.

Ha facoltà di parlare.

Branca, ministro dei lavori pubblici. Lo scontro alla stazione di San Paolo avvenne per un falso scambio, per cui il treno militare andò a urtare contro un treno merci, che era fermo nella stazione.

Il treno militare doveva seguire il binario libero, ma per effetto del falso scambio andò sul binario dove il treno merci era fermato, precisamente per dar libero corso all'altro.

Vi furono 33 militari feriti, ma così leggermente che poterono proseguire il viaggio.

Tre soli riportarono ferite di qualche gravità ma tutti e tre furono dichiarati guaribili in 15 giorni.

Vi furono pure tre vagoni merci infranti.

A questo si limitarono tutti i danni.

Procedutosi ad un'inchiesta, l'autore del falso scambio colpevole di negligenza, è stato deferito all'autorità giudiziaria.

Non potrei aggiungere altro.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Del Balzo per dichiarare se sia o no sodisfatto.

Del Balzo. Io mi sono indotto a fare questa interrogazione, non per l'entità del fatto, ma perchè ho letto nei giornali che il deviatore, che ha dato luogo a questo falso scambio non fa veramente parte del personale ferroviario, ma è uno di quegli avventizii, che si pigliano per questo servizio.

Ora questo a me pare un sistema pericolosissimo. Poichè questo fa vedere che le Società ferroviarie per fare economia, hanno un personale limitato, e quindi molte volte devono ricorrere, per servizi tecnici, a persone che non conoscono i congegni ferroviarii, e da ciò proviene questo risultato, che in fin d'anno le Società avranno ricavato dei benefizi, ma avremo delle statistiche di scontri ferroviarii abbastanza larghe.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.