

Questo raccomando soprattutto all'onorevole ministro delle finanze, inquantochè, ripeto, anche ad Altissimo, a Chiampi ed a San Giovanni Ilarione la maggior parte delle case, a quanto mi risulta, sono rese inabitabili. Io lo prego quindi di dare, come all'Intendenza di finanza di Verona, anche all'Intendenza di finanza di Vicenza, istruzioni di seguire le stesse norme.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole sotto segretario di Stato.

Lucca, sotto-segretario di Stato per l'interno. Consentirà la Camera che io dichiaro come non meriti censura nessuno del personale amministrativo della provincia di Vicenza, in questa luttuosa circostanza.

Io non poteva supporre che l'onorevole Brunialti, il quale aveva già informazioni tanto sicure da non poter nulla opporre a quanto ho riferito, sentisse il bisogno di dichiarare che altre autorità, oltre quelle che premurosamente vi si recarono, avrebbero dovuto recarsi sul luogo.

Fortunatamente il danno lamentato non è grave così da obbligare tutte le autorità amministrative della provincia di Vicenza di recarsi sul luogo del disastro: sarebbe stato accrescere quel panico che pur troppo per la disgrazia stessa si è avuto.

Quindi io credo mio dovere di dichiarare che tutte le autorità della provincia di Vicenza hanno fatto il loro dovere; se tutte non si sono recate esse personalmente sul luogo, ed hanno mandato chi poteva rappresentarle, non meritano alcuna censura.

Presidente. Così sono esaurite queste interrogazioni, alle quali il Governo ha creduto di rispondere subito, considerandole d'urgenza.

Approvazione del disegno di legge sulla Convenzione di Brusselle, relativa alla pubblicazione delle tariffe doganali.

Presidente. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Convenzione di Brusselle del 5 luglio 1890, costitutiva di un'unione per la traduzione e pubblicazione delle tariffe doganali.

Do lettura dell'articolo unico:

“ È convertito in legge il regio decreto del 29 marzo 1891, n. 157, col quale è data esecuzione nel Regno alla Convenzione internazionale di Bruxelles del 5 luglio 1890 per la traduzione e la pubblicazione delle tariffe doganali. ”

Si dia lettura del decreto reale 29 marzo 1891.

Adamoli, segretario, legge:

UMBERTO I

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposta del presidente del Consiglio dei ministri, nostro ministro degli affari esteri e dei nostri ministri delle finanze e commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

“ Art. 1. Piena ed intera esecuzione sarà data a partire dal 1° aprile alla Convenzione internazionale firmata a Bruxelles il 5 luglio 1890 per la traduzione e la pubblicazione delle tariffe doganali. ”

“ Art. 2. Il presente decreto sarà presentato al Parlamento Nazionale per essere convertito in legge.

“ Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare. ”

Dato a Roma, addì 29 marzo 1891.

UMBERTO.

DI RUDINI.
G. COLOMBO.
CHIMIRRI.

Presidente. L'onorevole ministro degli affari esteri mi ha fatto conoscere di esser trattenuto nell'altro ramo del Parlamento; ed ha dato incarico ai suoi colleghi presenti di rappresentarlo per la discussione di questo disegno di legge.

La discussione è aperta su questo articolo unico del disegno di legge.

Niuno chiedendo di parlare si procederà fra poco alla votazione a scrutinio segreto su questo disegno di legge.

Approvazione del disegno di legge relativo al bilancio del secondo periodo d'esercizio del Comitato internazionale di pesi e misure.

Presidente. Ora viene in discussione il disegno di legge: Bilancio del secondo periodo d'esercizio del Comitato internazionale di pesi e misure.

Si dia lettura dell'articolo unico del disegno di legge.

Adamoli, segretario, legge:

“ Articolo unico. È approvata la decisione accettata dalla Conferenza generale di pesi e misure nella seduta che ebbe luogo nel padiglione di Breteuil in Sèvres, il 22 settembre 1889, a modificazione della convenzione del metro approvata