

alla Società che non era di una stazione di testa di linea, essa avesse abbandonato questo progetto.

Ma l'onorevole Ambrosoli non è stato troppo esatto, nè troppo veritiero... (*Oh! oh!*) dirò semplicemente, che è stato poco esatto ed ha fatto dei salti nell'esaminare i voti del Consiglio superiore dei lavori pubblici. È stato in questo argomento troppo conciso.

Egli doveva cominciare dal citare il voto del 1880, andare poi al voto del 1881, poi a quello del 21 novembre 1882, poi citare quello dell'8 settembre 1883, poi quello del 12 marzo 1884, poi quello del 12 aprile 1884, poi quello del 25 giugno 1884, poi quello del 12 luglio 1884, infine quello del 23 luglio dello stesso anno.

Egli ha citato solamente parte di quei voti, che erano in favore della sua tesi e colà una buona parte del suo discorso mancava di base.

Ambrosoli. Ne ho citati undici, mentre la relazione ne accenna nove.

Brunicardi. Ma io li voglio esporre tutti, dal momento che Ella ha analizzato tutti i voti ed ha fatto credere che il Consiglio superiore avesse approvato in via di riserva il progetto come stazione di transito, mentre leggendo attentamente tutti i voti emessi dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, risulta chiaramente da essi che il Consiglio stesso ha approvato tutti i progetti come stazione di transito.

Del resto, onorevole Ambrosoli, il concetto primo delle ferrovie romane era quello di pensare alla sistemazione della Maremmana e di iniziare la linea di circoscrizione.

Per questo dunque si pensò alla sistemazione delle provenienze dalla Maremmana. Restava a pensare alla sistemazione per le provenienze dall'Adriatica. Dopo sarebbe venuto come conseguenza inevitabile il compimento della linea di circoscrizione, che è tanto necessario ad una città che si trova nelle condizioni di Roma.

Questo fu il primitivo concetto delle ferrovie romane. Ed è strano, onorevole Ambrosoli, che Ella voglia far credere che questo progetto sia stato adottato esclusivamente a vantaggio della Mediterranea.

Ma, onorevole Ambrosoli, nel 1880 nessuno pensava alla Mediterranea, nessuno pensava alle Convenzioni ferroviarie. Furono le ferrovie romane, che allora erano esercitate dal Governo, le quali credettero, dietro il parere del Consiglio superiore, che fosse più vantaggiosa una stazione di transito, anzichè una stazione testa di linea.

Infatti è nel concetto di tutti i competenti di cose ferroviarie, di tutti quelli che studiano, forse con maggior competenza di noi, queste questioni, l'estendere quanto più sia possibile le stazioni di transito.

Io credo che un giorno anche la stazione di Termini diventerà stazione di transito, e sarà così reso più facile il traffico.

L'onorevole Ambrosoli si è occupato molto dei viaggiatori che partono; ma, cosa strana, perchè è molto abile l'onorevole Ambrosoli, nessuno lo può mettere in dubbio, non si è poi occupato dei viaggiatori che arrivano.

L'onorevole Ambrosoli ha detto: ma, signori, è una cosa seria dover fare dieci minuti più di viaggio!

Ma che male c'è, dico io, quando si è in un comodo vagone di prima classe, a fare dieci minuti più di viaggio?

Ella, onorevole Ambrosoli, per essere giusto doveva anche dimostrare gli inconvenienti, che derivano dal progetto, da lei propugnato, col quale i viaggiatori, che arrivano a Trastevere, come stazione di testa, debbono per il trasbordo e regresso perdere tre quarti d'ora prima di arrivare a Termini.

Del resto a quest'ora è impossibile che io possa confutare tutto il discorso dell'onorevole Ambrosoli...

Presidente Intende o no di continuare?

Brunicardi. È impossibile continuare a quest'ora. Finisco col dire che voterò con entusiasmo il progetto ministeriale perchè lo ritengo vantaggioso per Roma; e lo voterò tanto più volentieri poichè per me Roma è sinonimo d'Italia. (*Benissimo!*)

Presidente. Propongo che domattina la Camera tenga seduta alle 10 per continuare la discussione di questo disegno di legge, e propongo che domani alle due sia iscritta nell'ordine del giorno anzitutto la votazione delle diverse leggi oggi votate per alzata e seduta e quindi incominci la discussione del bilancio del Ministero dei lavori pubblici.

(*Rimane così stabilito.*)

Presentazione di una relazione.

Presidente. Invito l'onorevole Alli-Maccarani a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

Alli Maccarani. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sulla domanda di autoriz-