

Per un porto siffatto, diciamolo pure senza reticenze, le premure e l'azione del Governo, sebbene sia stato sollecitato e posto spesso in mora, non sono state adeguate, e quali la popolazione aveva diritto di aspettarsi di fronte alle difficoltà ora *tecniche*, ora *amministrative*, sollevate dall'impresa, che da parecchio ha trascinato e mantiene l'amministrazione in un giudizio le di cui *dilatorie* lasciano luogo a molte supposizioni ed a molte apprensioni.

Io non dirò alla Camera quello che è stato argomento di confidenziali colloqui coi nuovi ministri, ma ormai le cose sono a tal punto, che devono aver termine.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Monticelli.

Monticelli. Desidererei sapere, se con le somme iscritte su questo capitolo, potranno essere compiute le opere richieste nel porto di Brindisi. Tutti conoscono l'importanza di quel porto, quindi è inutile che io venga a parlarne.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole De Lieto.

De Lieto. Delle opere necessarie nel porto di Reggio ci occuperemo nella parte straordinaria del bilancio, quando discorreremo della proposta del ministro circa la legge 14 luglio 1889; per adesso mi limiterò a pregare il ministro di dire, se intenda prendere un provvedimento per i lavori di escavazione di quel porto; dappoichè, la Camera di commercio, i Municipii e tutte le rappresentanze locali, hanno dimostrato che l'interimento di esso è tale che impedisce l'approdo dei bastimenti.

Ricorderò all'onorevole ministro, che una delle ragioni per le quali quel porto è stato classificato di prima categoria si fu perchè è un porto di rifugio; ora nello scorso inverno si è dovuto chiudere il porto perchè non c'era più spazio per ricoverare le navi; e questo in tempi di tempesta.

Spero che il ministro vorrà provvedere.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

Branca, ministro dei lavori pubblici. Faccio osservare anzitutto che questo è un capitolo migliorato nella competenza. Da un milione e cento mila...

De Lieto. Non ho fatto osservazione su questo.

Branca, ministro dei lavori pubblici. Mi piace dirlo. Da un milione e 100 mila lire la somma è stata aumentata ad un milione e 400 mila lire appunto perchè i residui cominciavano a diminuire. Però v'è ancora un largo fondo di residui;

e quindi assicuro gli onorevoli Monticelli e De Lieto, che sarà provveduto ai bisogni secondo i progetti fatti.

Anche all'onorevole Fili-Astolfone risponderò (sebbene il fondo relativo al porto di Licata sia in un altro capitolo) che vi sono 560 mila lire disponibili. Nel corso di quest'anno non si sono continuati i lavori con la desiderata alacrità; perchè, come egli sa, vi è una lite pendente.

Io ebbi cura di chiamare, mesi addietro, l'ingegnere capo di Girgenti perchè vedesse di far procedere al più presto le pratiche per l'esecuzione della sentenza in quanto alla disposta perizia giudiziale; e l'onorevole Fili-Astolfone può essere sicuro, che, appena esaurite queste pratiche, sarà data soddisfazione ai legittimi desiderii di quelle popolazioni.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Fili-Astolfone.

Fili-Astolfone. Ringrazio l'onorevole ministro delle dilucidazioni che mi ha dato; ma io lo pregavo di pensare fin d'ora all'avvenire, sebbene io capisca che ciò forse sia prematuro.

Ad ogni modo io mi affido al suo zelo affinché la pendenza con l'impresa costruttrice abbia un termine, perchè essa tiene da tre anni in sospenso i lavori del porto.

De Lieto. Ringrazio anch'io l'onorevole ministro.

Presidente. Capitolo 47. Spese di personale addetto all'escavazione ordinaria dei porti, lire 110,000.

Capitolo 48. Personale subalterno pel servizio dei porti (*Spese fisse*), lire 71,706.30.

Capitolo 49. Personale subalterno pel servizio dei porti (*Spese variabili*), lire 6,717.

Capitolo 50. Pigionii pel servizio dei porti (*Spese fisse*), lire 1,000.

Capitolo 51. Manutenzione ed illuminazione dei fari e fanali, lire 624,000.

Capitolo 52. Personale addetto ai lavori di manutenzione ed illuminazione dei fari e fanali, lire 25,000.

Capitolo 53. Personale pel servizio dei fari (*Spese fisse*), lire 300,000.

Capitolo 54. Personale pel servizio dei fari (*Spese variabili*), lire 50,000.

Capitolo 55. Sussidi per opere ai porti di 4^a classe e per conservazione di spiagge (Articoli 193 e 321 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F), lire 110,000.

L'onorevole Zucconi ha facoltà di parlare.

Zucconi. Non avrei voluto parlare su questo bilancio, ma debbo farlo per adempiere ad un dovere nell'interesse della finanza dello Stato.