

Ha facoltà di parlare l'onorevole Vollaro.

Vollaro. Avendo già, relativamente a questa strada, rivolto preghiera all'onorevole ministro, avendomi egli risposto, ed avendo io preso atto della sua risposta, rinunzio a parlare.

Presidente. Capitolo 92. Strada da Chiaravalle a Guardavalle, lire 187,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Lucifero.

Lucifero. Rinunzio a parlare.

Presidente. Capitolo 93. Strada da Porto Santa Venere per Briatico fino a raggiungere la provinciale di Tropea, lire 10,000.

Capitolo 94. Strada da Mormanno per Papasidero a Scalea, lire 99,542.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Casini.

Casini. Questa è una di quelle strade disgraziate, alle quali accennai ieri, che appartengono alla legge del 1875. Io non so quale generazione vedrà questa strada. Ad ogni modo fo notare all'onorevole ministro che un tronco di pochi chilometri, il tronco cioè da Papasidero a Mormanno, è già costruito da 5 anni, e non se n'è ancora ordinato il collaudo.

Perchè, dopo 5 anni non si è ancora fatto il collaudo di un tronco tanto necessario alle comunicazioni di quei paesi? Che cosa ci vuole per questo collaudo?

E perchè si lascia rovinare questa strada, che sarebbe tanto utile per i commerci dei due paesi?

Forse per poi ricostruirla una seconda volta?

All'onorevole ministro fo calda raccomandazione, perchè il collaudo si faccia presto.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Branca, ministro dei lavori pubblici. Quando i nuovi tronchi non servono a dare comunicazioni utili, perchè mancano di collegamenti o di sbocchi, allora se ne fa il collaudo, ma non possono mettersi in esercizio. Di più spesso vi sono delle vertenze, per effetto delle quali, se si aprisse il tronco all'esercizio, ne verrebbe tale una complicazione che si finirebbe per pagare una somma assai maggiore di quella dovuta.

Con questa riserva, può esser sicuro l'onorevole Casini che io prenderò in ispeciale considerazione la sua raccomandazione.

Presidente. L'onorevole Casini ha facoltà di parlare.

Casini. Se ci sono delle vertenze che impediscono il collaudo di questo tronco, io non mi oppongo a quello che ha detto l'onorevole ministro.

Però, quanto alla sua prima osservazione, gli fo notare che se il tronco può esser mediocrementemente utile riguardo ai rapporti fra Mormanno e Pa-

pasidero, è certamente di grandissima utilità riguardo ai rapporti fra Papasidero e Mormanno; perchè Mormanno è proprio un paese che sta nella strada nazionale.

Per conseguenza gli abitanti di Papasidero potrebbero avere una più rapida comunicazione con questo paese, che ha la sua importanza come centro non dispregevole di commerci.

Presidente. Rimane approvato il capitolo 94.

Capitolo 95. Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita (Cosenza), lire 120,840.

Capitolo 96. Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita (Potenza), *per memoria*.

L'onorevole Casini ha facoltà di parlare.

Casini. Una penultima parola, perchè non avrò da fare che un'altra osservazione, e poi avrò finito.

Questa strada non è che di 120 chilometri. Appartiene ad una delle prime leggi e finora non ne sono stati costruiti che 15 chilometri, 5 da una parte e 10 dall'altra. Vuol dire che probabilmente la terza generazione dopo di noi avrà la felicità di passeggiare su questa strada.

Comunque sia, io voglio far notare all'onorevole ministro questo fatto: si era stabilito, da principio, che i lavori dovessero cominciare dai due estremi della strada, dei quali importante quello che mette capo ad Oriolo, e che questo paese dovrebbe mettere in comunicazione con gli altri paesi del mare e con la ferrovia.

Ella sa, onorevole ministro, che Oriolo è al culmine di una montagna, e che ad Oriolo si arriva attraversando terre insalubri e strade pericolose.

Anzi queste non sono rappresentate che dai greti dei torrenti e da sentieruoli di montagna, impraticabili nei mesi delle piogge e delle piene.

Sarebbe stato logico che si fosse messo mano al tronco che comincia dal capoluogo di mandamento, ch'è Oriolo, che ha tanto bisogno di strade.

Invece ora si propone, non so per quali ragioni, che si facciano prima altri tronchi, i quali riguardano paesi che hanno altri sbocchi stradali a Castrovillari, od a Cerchiara. Si trascurano cioè le strade ed i paesi di maggiore importanza.

Ora io non voglio proporre provvedimenti odiosi, e togliere ad altri ciò che sarebbe stato meglio dato prima ad Oriolo, anche perchè tutti quei paesi hanno bisogno di strade.

Ma prego ed insisto che, mentre le cose restano così come sono state decise, non si dimentichi Oriolo e si provveda subito alla costruzione del tronco che deve congiungerlo ai paesi vicini.