

rovia sul Po presso Valenza per servizio di strada ordinaria, lire 220,000.

Capitolo 123. Strada appenninica, della nazionale del Tanaro alla nazionale della Trebbia (Tronco Casella Bromia Molini di Montoggio), lire 153,000.

Capitolo 124. Strada di Sarsina per la Valle del Savio a Bagno di Romagna, e da Bagno di Romagna a Pieve Santo Stefano (Tronco da Capo Trave a Pieve Santo Stefano), lire 46,000.

Capitolo 125. Strada di Val d'Asso dalla provinciale appenninica presso Comunanza alla stazione ferroviaria di Pedaso con ponte sul fiume Asso (Tronco dal Fosso Inferno alla sponda destra del torrente Indaco), lire 163,260.

Capitolo 126. Ponti sul Reno al passo del Gallo presso Malalbergo ed al passo di San Prospero presso Poggio Renatico. (Rampe d'accesso per il ponte al passo di San Prospero presso Poggio Renatico), *per memoria*.

Capitolo 127. Strada dal Burrone Contrasto a Terranova con diramazione sopra Butera, lire 14,000.

Capitolo 128. Ponte sull'Imera lungo la strada da Vigne Vanasco per Riesi, Sommatino e Delia, *per memoria*.

L'onorevole Colajanni ha facoltà di parlare.

Colajanni. Appena furono note le variazioni sul bilancio dei lavori pubblici, rammento che io ed i miei amici della provincia di Caltanissetta andammo dal ministro per sapere che cosa intendesse di fare per il ponte sull'Imera, che è quasi finito e che frattanto non può recare alcun giovamento per la mancanza di fondi per il suo completamento.

Ricordo che l'onorevole ministro ci diede una risposta un poco sodisfacente, perchè ci faceva intravedere che sarebbero stati compiuti i lavori in altro capitolo, mentre qui trovo notato "per memoria". Questo "per memoria", mi pare che sia una cattiva memoria, perchè non so se questi lavori verranno, o no, differiti.

Quindi prego l'onorevole ministro di dirmi se e quando sarà completato questo ponte, che è importantissimo, in quanto che il fiume fa ogni anno moltissime vittime umane.

Se l'onorevole presidente me lo consente, vorrei dire due parole sopra un altro capitolo "per memoria", il 162.

Presidente. Parli pure.

Colajanni. Intendo rivolgere due parole all'onorevole ministro, relativamente al compimento della strada Barca dei Monaci-Aidone-Raddusa.

È una strada che costa circa un milione, e

che è in costruzione da 16 anni; e mi pare che sarebbe giusto che venisse completata.

Credo che si possano continuare i lavori, sia perchè c'è un fondo residuo di 50,000 lire, sia perchè c'è il fondo casuale relativo alla legge del 1875 di 700,000 lire, dal quale credo che si potrebbero prendere le somme necessarie per completare questo piccolo tronco.

Presidente. L'onorevole ministro ha facoltà di parlare.

Branca, ministro dei lavori pubblici. Rispondo subito che mantengo quanto dissi per ciò che riguarda la strada... (*Interruzione dell'onorevole Muratori*).

È come Stretto Veraldi, onorevole Muratori. Sono nomi convenzionali, i quali sono oramai passati nella legislazione; io non posso cambiarli, non posso chiamarli diversamente.

Dunque il tronco di Aidone è di quelli studiati. Non fu compreso, perchè nel momento che la legge fu presentata vi si facevano delle rettificazioni, ma i tagli erano stati cominciati dal mio predecessore. Io ho trovato un disegno di legge come ne ho trovati tanti altri; io ho cercato di allungare, di scorciare, ma accettando tutta la mia parte di responsabilità, c'è una parte che va condivisa col mio onorevole antecessore. Ora questo tronco veramente avrebbe dovuto essere compreso, perchè c'è il progetto esecutivo. Aidone è una importante località, ricca di prodotti agricoli e specialmente di cereali.

Il tronco che manca è il tronco intermedio. Ora è mio concetto che debbano eseguirsi quei lavori che servono ad utilizzare opere precedentemente eseguite.

Quindi assicuro gli onorevoli Colajanni e Minolfi, i quali mi hanno fatto in proposito speciali raccomandazioni che sarà provveduto col fondo Casuale al congiungimento di questi due tronchi di strada con la esecuzione del tratto intermedio.

Per il ponte sull'Imera ho già detto che sarà provveduto come ho promesso.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Minolfi.

Minolfi. Ringrazio l'onorevole ministro per le dichiarazioni fatte, e per le rassicuranti parole dette tanto per il ponte sull'Imera, quanto per la strada rotabile da Barra Monaci a fiume Canne.

Però per meglio rassicurare sull'importanza di questa linea stradale, occorre che io dica due parole. Questa linea stradale nacque fin dal 1840. Nel 1861 la squadra degli ingegneri di Catania e Caltanissetta, della quale faceva parte l'onorevole Zainy, stabiliva il da farsi per le due Provincie