

ranea, spesso con qualche minuto di ritardo e subiscono una interruzione di due o tre ore.

Prego, dunque, l'onorevole ministro di disporre che intervenga (come certo interverrà) qualcuno dei più abili funzionari dell'Ispettorato nella formazione degli orari perchè questi siano ordinati in modo che i treni delle due società abbiano una perfetta coincidenza fra loro.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Branca, ministro dei lavori pubblici. L'orario della Taranto-Brindisi, come quelli delle ferrovie calabresi, attraversa un periodo anormale, perchè siccome il tronco Potenza-Metaponto ha sofferto gravissimi danni, sono stati sospesi due treni della Mediterranea; in quanto che quel tratto di linea fra Salerno e Metaponto si passa con gallerie artificiali e provvisorie, essendo le ordinarie rese inservibili in seguito alle intemperie di quest'anno.

Ora si sta provvedendo con solleciti lavori per ristabilire le condizioni di quella linea. Allora saranno ripristinati i due treni rapidi Brindisi-Napoli, che miglioreranno di molto le condizioni della linea.

Rispetto alle coincidenze, il reclamo dell'onorevole mio amico Grassi è certamente fondato. Ma, come dissi, siamo in un periodo di crisi e di orari provvisori. Siccome si spera che questo periodo possa cessare col 1° ottobre, quando si provvederà all'ordinamento dell'orario invernale, in occasione anche della esposizione di Palermo, mi auguro che per allora i desideri dell'onorevole Grassi possano esser appagati.

Ruggieri. Domando di parlare

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Ruggieri.

Ruggieri. È giustissimo quanto ha detto l'onorevole ministro: e purtroppo conosciamo le cause per cui avvengono i ritardi.

Quello che però anche l'onorevole ministro troverà ingiusto è che si aprano gli sportelli in orario per distribuire i biglietti.

I viaggiatori si provvedono di questi biglietti nella certezza di poter partire in orario, di trovare la coincidenza a Brindisi, ma dopo che hanno presi i biglietti debbono stare tre o quattro ore prima di muoversi ed arrivati a Brindisi non trovano più la coincidenza per Lecce. Le pare, onorevole ministro, che ciò sia corretto? I distributori di biglietti potrebbero bene avvertire i viaggiatori che il treno è in ritardo e che a Brindisi non troveranno nessuna coincidenza.

Presidente. Così rimane approvato il capitolo 267 in lire 17,465.

Capitolo 268. Linea Messina-Patti-Cerda, lire 394,137.

Capitolo 269. Linea Siracusa-Licata, lire 148,340.

Capitolo 270. Linea Aulla-Lucca, per memoria.

Capitolo 271. Linea Gaiano-Borgo San Donnino, per memoria.

Capitolo 272. Linea Chivasso-Casale, lire 100,000.

Capitolo 273. Linea Parma-Brescia-Iseo, lire 2,000,000.

Capitolo 274. Linea Mestre San Donà-Porto Gruaro, lire 69,948.

Capitolo 275. Linea Bologna-Verona, lire 1,000,000.

Sul capitolo 275 ha facoltà di parlare l'onorevole Guglielmi.

Voci. A domani, a domani! È tardi!..

Presidente. Ma è inutile che dicono *domani*, se l'oratore desidera di parlare!

Guglielmi. Due sole parole per fare due raccomandazioni.

La prima è questa: intorno ai lavori della linea Bologna-Verona il Consiglio provinciale di Verona ha espresso un voto che sarà trasmesso all'onorevole ministro.

Io lo prego di prendere in benevola considerazione quel voto e di avere tutti i riguardi che meritano le ragioni che lo accompagnano.

La seconda preghiera riflette la famosa questione sul punto preciso in cui dovrà esser costruito il ponte sul Po.

L'onorevole ministro, rispondendo ad una mia interrogazione, sopra questa linea che da direttissima va a diventare eternissima, mi disse che la Deputazione provinciale di Mantova avrebbe sollevato qualche dubbio, in linea tecnica, intorno a quel punto nel quale dovrà essere costruito il ponte sul Po.

So che la questione è stata presa in esame dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, e credo che i dubbi sollevati dalla Deputazione di Mantova non abbiano ragione di essere.

So, anche, che il Consiglio superiore dei lavori pubblici avrebbe riconosciuta l'opportunità di fare un *sopra luogo*, mandandoci una commissione di delegati governativi, i quali, col concorso dei rappresentanti della provincia di Mantova, dovessero verificare e stabilire definitivamente il punto pel passaggio del Po.

Io pregherei l'onorevole ministro di sollecitare l'esame ed il *sopra luogo* di quella Commissione, perchè, almeno, sia risolta la questione