

per passare per il tronco di Dossobuono, l'altro per andare per San Giovanni Lupatoto.

Ad ogni modo per l'interesse che meritano le raccomandazioni dell'onorevole Miniscalchi, egli può star sicuro che il suo desiderio sarà preso nella maggior considerazione.

All'onorevole Martini Giambattista dirò che la sua stazioncina di Laterina merita certamente tutto l'interessamento, ma non è la sola; ed essa fa parte di quel tal cumulo di bisogni veramente urgenti per lo sviluppo del traffico, per i quali ho dichiarato che occorre un provvedimento di ordine generale.

Infine agli onorevoli Ridolfi e Niccolini risponderò che a tutti è nota l'importanza della stazione di Empoli, che è stazione di congiungimento e che, anzi, serve ad integrare la doppia linea che da Roma va a Firenze. È interessantissima pure sotto l'aspetto militare, inquantochè giova agli sbocchi non solo della Faenza-Firenze, ma altresì della Firenze-Pistoia-Bologna ed a tutte le comunicazioni verso Pisa e Genova. Anche questa però rientra in quegli ampliamenti delle stazioni, cui dovrebbero provvedere le casse patrimoniali.

Ora, con le riserve che m'impongono la questione preliminare delle casse patrimoniali, io dichiaro che farò studiare i bisogni della stazione di Empoli, e che questa stazione sarà classificata secondo l'urgenza e l'importanza quando si dovrà studiare tutto il problema ferroviario.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Grassi.

Grassi. Io avrei dispensato l'onorevole ministro dal rispondermi, tanto mi affida la sua presenza su quel banco; ma giacchè egli ha avuto la bontà di rispondermi, devo osservare che non mi ha detto nessuna parola sulla fermata da me invocata.

Presidente. L'onorevole Ruggieri ha facoltà di parlare.

Ruggieri. Io non posso che ringraziare l'onorevole ministro e prendere atto delle sue formali promesse, che mi auguro saranno tradotte in atto fra pochi giorni, come egli ci ha detto. Però non posso rimanere contento della dichiarazione che mi ha fatto per il tronco finale dalla stazione di Gallipoli alla banchina, senza il quale, come poco anzi ho detto, quella ferrovia rimane perfettamente inutile.

Anzi io nutro la speranza che quel tronco sarebbe stato compreso in quelle 19 linee per le quali c'è un disegno di legge dinanzi agli Uffici della Camera e mi rincresce perdere anche quest'ultima speranza.

Ad ogni modo ringrazio ed ammiro l'abilità

grandissima dell'onorevole Branca, che ha saputo tener testa a tutti noi altri ed informarsi minutamente di tutti i nostri bisogni.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Pavoncelli.

Pavoncelli. Ringrazio l'onorevole ministro dei lavori pubblici per la maniera benevola colla quale ha riconosciuto le necessità della regione pugliese.

Le sue dichiarazioni saranno accolte con grato animo dai colleghi, ed avranno sicuramente una eco gradita presso quelle popolazioni. Sono lieto di vedere qui l'onorevole ministro Luzzatti; per rivolgere anche a lui una parola di ringraziamento, da parte mia, dei miei colleghi, e da parte delle popolazioni dell'Italia del Sud, di quella regione, che ha tanto sofferto in questi ultimi tempi; e son sicuro che, se circostanze avverse non sopraggiungeranno, quella regione porterà un forte contingente al benessere del paese.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Ridolfi.

Ridolfi. Io non poteva pretendere dall'onorevole ministro formali promesse.

Lo ringrazio quindi dell'impegno preso di studiare la questione dell'ampliamento della stazione di Empoli.

Prendo atto delle sue dichiarazioni, e son sicuro che dagli studi che egli farà, emergerà chiara la necessità di provvedere a questo vero e giusto bisogno.

Io dico fin d'ora all'onorevole ministro che non deve aspettarsi una grande spesa come mi pare supponga. Io credo che la spesa necessaria sarà relativamente tenue e non aggraverà di troppo il bilancio. Annualmente nel bilancio dei lavori pubblici si stanziava un assegno per l'ampliamento e la riduzione delle stazioni ferroviarie esistenti; non è quindi da far questione di maggiore stanziamento ma piuttosto di ripartire la somma tra i lavori più urgenti e necessari. Ed io confido che l'onorevole ministro si persuaderà che quelli per la stazione di Empoli, da tanto tempo reclamati, hanno vero carattere di urgenza e di giustizia.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Miniscalchi.

Miniscalchi. Ringrazio l'onorevole ministro delle dichiarazioni che mi ha fatte. Solamente lo pregherei di volere studiare la questione del collegamento della Bologna-Verona con la stazione centrale di Verona.

Presidente. L'onorevole ministro dei lavori pub-