

**Branca, ministro per le poste e pei telegrafi.** Accetto quello De Zerbi.

**Presidente.** Il ministro dichiara di non accettarlo.

**Branca, ministro per le poste e pei telegrafi.** L'accetto come raccomandazione, non come obbligo.

**Treves.** Vista la situazione, converto l'ordine del giorno in una semplice raccomandazione.

**Presidente.** Pongo a partito l'ordine del giorno dell'onorevole Treves, che ho già letto.

Chi approva è pregato di alzarsi.

(È approvato).

Ora metto a partito il primo paragrafo dell'articolo 1, che include l'approvazione delle Convenzioni. Chi approva è pregato di alzarsi.

(È approvato).

Viene ora il secondo paragrafo dell'articolo 1:

“ Il servizio bigiornaliero tra Reggio e Messina, di cui alla lettera C dell'articolo 2 dell'annessa Convenzione, rimarrà affidato, durante la proroga, alla Navigazione Generale Italiana, che lo eserciterà secondo le condizioni stabilite dall'articolo 1 del quaderno d'onori, per i servizi della Sicilia, annesso alla legge 15 giugno 1877, n. 3880 (serie 2<sup>a</sup>). ”

L'onorevole Vollaro aveva presentata una proposta pregiudiziale, quindi l'ha convertita in una proposta sostitutiva, della quale si dà lettura. Prego la Commissione di prestare attenzione:

“ È fatta facoltà al ministro dei lavori pubblici di provvedere per Decreto Reale al servizio della Navigazione fra Reggio e Messina sino all'approvazione della legge che riguarda codesto speciale servizio. ”

L'onorevole Vollaro ha facoltà di parlare.

**Vollaro Saverio.** La Camera ha già votato l'articolo 1°

**Presidente.** No, il 1° paragrafo.

**Vollaro Saverio.** Quindi ha votato la convenzione. (Sì, sì). Ebbene vedo al paragrafo 2° che è soppresso il viaggio bigiornaliero tra Reggio e Messina.

Io domando al Governo che voglia provvedere a questo servizio giornaliero tra Reggio e Messina; poichè, approvata la convenzione, di questo viaggio non sarà più il caso di parlarne in occasione dell'altro disegno di legge.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

**Branca, ministro dei lavori pubblici.** Io sono concorde con la Commissione, e fo osservare

all'onorevole Vollaro che il disegno di cui egli parla si deve discutere ancora, e non viene escluso con questa convenzione.

Perchè quel disegno, come già ho fatto osservare in principio di seduta, non è una convenzione, ma contiene le basi per fare una convenzione.

Se non si votasse poi quest'articolo com'è proposto, al 1° gennaio noi non avremmo più nè l'una cosa nè l'altra.

Noi per ora votiamo la proroga sino al 30 giugno, poi si discuterà sul disegno di legge. In base a quel disegno di legge si deve fare la nuova convenzione.

**Vollaro Saverio.** Io faccio istanza perchè sia ripristinato quel servizio.

Non insisto nel mio emendamento, ma domando che il Governo si metta d'accordo colla Società per questo servizio.

**Presidente.** Non insistendo l'onorevole Vollaro nel suo emendamento, pongo a partito nel suo complesso l'articolo 1°.

Chi l'approva si alzi.

(È approvato).

“ Art. 2. Il Governo del Re è autorizzato a far continuare dalla Società “ Nedeerland ” pel 1° semestre 1892 il servizio fra Genova e Batavia, alle condizioni tutte stabilite dalla Convenzione stipulata il 16 maggio 1891, annessa al progetto di legge presentato il 25 maggio di detto anno. ”

Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

**Cocco-Ortu, relatore.** Sebbene si tratti di proroga di Convenzioni esistenti, le quali dovrebbero rimaner tali e quali, pure la Commissione antivenendo il desiderio dell'onorevole Lazzaro, fece al ministro una raccomandazione nel senso da lui desiderato, che cioè si estendesse ai porti dell'Adriatico la tariffa stabilita per i porti del Tirreno. Il ministro dichiarò di aderire al desiderio della Commissione e che adoprerebbersi ad ottenere quella concessione dalla Compagnia Nedeerland.

**Presidente.** Pongo a partito l'articolo 2° di cui ho dato lettura.

(È approvato).

Si dà lettura ora dell'articolo aggiuntivo dell'onorevole De Zerbi ed altri, accettato dal Governo e dalla Commissione.

**Suardo, segretario legge:**

“ Articolo aggiuntivo. ” Il Governo del Re