

poichè ci siamo finalmente avviati per questa legge, che è da tanto tempo iscritta nell'ordine del giorno, conviene portarla a compimento, oppure il Governo deve ritirarla. Fate quello che volete! Ma non possiamo restare sempre qui per questa legge, che oggi c'è e domani non c'è più.

Di Rudini, presidente del Consiglio. Si è discusso oggi; si discuterà domani e venerdì; saranno in tutto quattro sedute destinate a questa legge. È da sperarsi che in quattro sedute si possa terminare.

Gianolio. Lo desidero di tutto cuore!

Di Rudini, presidente del Consiglio. Se poi non passerà in quattro sedute, vuol dire che non passerà affatto.

Presidente. Io devo dichiarare francamente che ho incontrato nei commissari incaricati di riferire intorno a questo disegno di legge un'arrendevolezza, della quale devo loro saper grado; poichè più e più volte li ho chiamati perchè questo disegno di legge doveva venire alla discussione, ed essi hanno sempre risposto gentilmente al mio invito; e poi, per varie circostanze, la discussione fu differita. Ora che questa discussione è incominciata, ritengo che i commissari di questo disegno di legge abbiano ragione di chiedere che essa sia esaurita, oppure si abbandoni addirittura il disegno di legge.

Voci. Martedì, martedì!

Di Rudini, presidente del Consiglio. Sia dunque per martedì.

Presidente. Dunque l'onorevole presidente del Consiglio propone che s'isciva nell'ordine del giorno di martedì prossimo la discussione dei due disegni di legge, ai quali ho accennato. L'onorevole Sonnino insiste nella sua proposta?

Sonnino. Non insisto.

Presidente. Allora, se non vi sono obiezioni, la proposta dell'onorevole presidente del Consiglio s'intenderà approvata.

(È approvata.)

Annunzio di una interrogazione del deputato Ronchetti.

Presidente. L'onorevole Ronchetti ha presentato questa interrogazione:

« Il sottoscritto chiede di rivolgere all'onorevole ministro per i lavori pubblici la seguente interrogazione: se e quando creda di provvedere al riattamento e all'allarga-

mento del cavalcavia sulla strada per Cedrate presso la stazione di Gallarate. »

Questa interrogazione sarà iscritta nell'ordine del giorno.

La seduta termina alle 6.50.

Ordine del giorno per la tornata di domani.

Discussione dei disegni di legge:

1. Approvazione dell'eccedenza d'impegni di lire 6,500, verificatasi sull'assegnazione del capitolo n. 5. « Ministero - Spese d'ufficio » dello stato di previsione della spesa del Ministero delle finanze per l'esercizio finanziario 1890-91. (185)

2. Approvazione dell'eccedenza d'impegni di lire 6,000, verificatasi sull'assegnazione del capitolo n. 6 « Spese di manutenzione e servizio del palazzo delle Finanze » dello stato di previsione della spesa del Ministero delle finanze per l'esercizio finanziario 1890-91. (186)

3. Approvazione dell'eccedenza d'impegni di lire 6,808. 17, verificatasi sull'assegnazione del capitolo n. 10 « Fitto di locali non demaniali » dello stato di previsione della spesa del Ministero delle finanze per l'esercizio finanziario 1890-91. (187)

4. Approvazione dell'eccedenza d'impegni di lire 5,000, verificatasi sull'assegnazione del capitolo n. 22 « Indennità di viaggio e di soggiorno agli impiegati in missione » dello stato di previsione della spesa del Ministero delle finanze per l'esercizio finanziario 1890 e 1891. (188)

5. Approvazione dell'eccedenza d'impegni di lire 15,000, verificatasi sull'assegnazione del capitolo n. 23 « Indennità di tramutamento agli impiegati ed al personale di basso servizio » dello stato di previsione della spesa del Ministero delle finanze per l'esercizio finanziario 1890-91. (189)

6. Approvazione dell'eccedenza d'impegni di lire 8,000, verificatasi sull'assegnazione del capitolo n. 24 « Trasporti di registri, stampe, mobili ed altro per conto dell'Amministrazione finanziaria » dello stato di previsione della spesa del Ministero delle finanze per l'esercizio finanziario 1890-91. (190)

7. Approvazione dell'eccedenza d'impegni di lire 11,902. 39, verificatasi sull'assegnazione del capitolo n. 43 « Fitto di locali (De-