

località ove è bestiame vagante; nonchè nei luoghi molto frequentati e pericolosi, semprechè la velocità assoluta dei treni non oltrepassi 35 chilometri l'ora. »

(È approvato).

« Art. 23. Lungo le ferrovie in sede propria per provvedere alla vigilanza ed alle cure di buona manutenzione e di sicuro esercizio, debbono erigersi casette per guardiani e cantonieri, proporzionate per numero e per ampiezza alla importanza del movimento di ciascuna linea, alle particolari sue condizioni, ed alle circostanze locali. »

Qui verrebbe l'aggiunta del comma stralciato dall'articolo precedente. L'onorevole Casana propone un'altra redazione per questo articolo. Ha facoltà di svolgere la sua proposta.

Casana. Ho inteso con piacere che la Commissione ha trasportato in questo articolo il concetto dell'ultimo comma dell'articolo precedente.

A me sembra però che anche il contesto dell'articolo proposto richieda una qualche modificazione. Le modificazioni, che appunto vorrei introdurre, si spiegano poi facilmente. Tuttavia se la Commissione insiste nel suo articolo, mi basterà che si conservi nella sostanza il concetto da me proposto.

Coerentemente poi agli articoli già votati, consento che invece di « ispettore di circolo » si dica « funzionario tecnico governativo. »

Gianolio, relatore. Chiedo di parlare.

Presidente. Ne ha facoltà.

Gianolio, relatore. L'emendamento dell'onorevole Casana introduce nel primo comma di questo articolo le parole « garette di ricovero ». Credo che non vi sia difficoltà ad accettare questa aggiunta.

Egli poi toglie le parole « e per ampiezza ».

Ora intendiamoci bene: le case e le garette un'ampiezza debbono pure averla; e questa ampiezza, evidentemente, la determinerà il concedente approvando i disegni, che gli saranno sottoposti. Non vedo quindi nessun inconveniente nella soppressione della parola « ampiezza. »

Per parte mia non ho dunque nessuna difficoltà ad accettare queste piccole varianti, e credo che le accetterà anche l'onorevole ministro.

Presidente. Dunque l'onorevole Casana pro-

pone questa redazione dell'articolo 23, che è accettata dalla Commissione:

« Lungo le ferrovie in sede propria, per provvedere alla vigilanza ed alle cure di buona manutenzione e di sicuro esercizio, debbono erigersi casette o garette di ricovero per guardiani e cantonieri, proporzionate per numero alla importanza del movimento di ciascuna linea, alle particolari sue condizioni ed alle circostanze locali.

« Potranno a chiusura dei passaggi a livello ammettersi le sbarre mobili per quelle strade dove, a giudizio dei funzionari tecnici governativi, non si presenti nessun pericolo. »

L'onorevole ministro l'accetta?

Branca, ministro dei lavori pubblici. Sì.

Presidente. Allora metto a partito l'articolo 23 così redatto.

(È approvato).

« Art. 24. Quando la velocità dei treni non oltrepassi i 35 chilometri all'ora, la distanza delle rotaie dalle case o dalle capanne in legno od in paglia potrà essere ridotta a soli dieci metri. »

A questo articolo l'onorevole Sella a nome della Commissione ha presentato la seguente aggiunta:

« Non vi sarà questo vincolo di distanza, se il sistema di trazione esclude il pericolo di incendio. »

Ha facoltà di parlare.

Sella, della Commissione. Questo vincolo di dieci o di venti metri era stato stabilito nella legge dei lavori pubblici per evitare il pericolo d'incendio. Ma se avessimo una ferrovia elettrica o ad aria compressa, è chiaro che non ci sarebbe nessuna ragione per mantenerlo.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Engel.

Engel. Comprendo l'aggiunta fatta dall'onorevole Sella; ma non so capacitarmi del disposto di quest'articolo. Per quanta possa essere la mia buona volontà di semplificare il servizio e la costruzione delle ferrovie economiche, non mi so persuadere che il pericolo sia minore con una velocità inferiore a 35 chilometri, che non quando si corre con una velocità maggiore. Credo anzi che questa disposizione debba essere abbandonata, perchè le ferrovie economiche adoperano molto spesso un combustibile inferiore, il quale produce un maggior numero di scintille, e perchè il