

colo 17 con l'emendamento dell'onorevole Palberti:

« Le Provincie, i Comuni e gli altri Corpi morali interessati, quando vi concorra l'interesse locale, potranno accordare sussidi alle ferrovie economiche ed alle tranvie, preferibilmente in forma di sovvenzione chilometrica da decorrere dal giorno in cui la linea sarà aperta all'esercizio.

« È loro vietato di accordare qualsiasi garanzia di reddito chilometrico. »

Il ministro accetta queste aggiunte?

**Branca**, *ministro dei lavori pubblici*. Sono state concordate colla Commissione, quindi le accetto.

**Presidente**. Allora pongo a partito l'articolo 42 così modificato.

(È approvato).

Ora viene la seguente proposta aggiuntiva:

« Nell'atto di concessione sarà sempre prescritto lo scartamento normale pel continente e lo scartamento di uso locale più generale per le isole: fatta eccezione per le ferrovie o tranvie con speciali sistemi di trazione meccanica, come le ferrovie funicolari, le ferrovie di montagna a rotaia dentata, e simili.

« Engel, Mussi, Ferrari Luigi, Vischi. »

**Engel**. L'onorevole relatore, mi fa osservare, che quest'articolo aggiuntivo si dovrebbe porre dopo l'articolo 45; ed io non ho difficoltà di conformarmi al suo avviso.

**Presidente**. Sta bene:

« Art. 43. Gli enti proprietari della strada da occuparsi per lo impianto delle ferrovie economiche o delle tranvie, dovranno esigere dai concessionari un deposito a garanzia degli obblighi assunti da costoro, e potranno anche pretendere il pagamento di un canone, od una compartecipazione dei prodotti. »

(È approvato).

« Art. 44. Alle tranvie a trazione meccanica ed alle ferrovie economiche, qualunque ne sia il tipo, sarà accordato il privilegio della espropriazione a causa di pubblica utilità da esercitarsi in conformità della legge 25 giugno 1865, n. 2359 con le modificazioni dell'altra 17 dicembre 1870 n. 5188, (serie 2<sup>a</sup>). »

**Branca**, *ministro dei lavori pubblici*. Chiedo di parlare.

**Presidente**. Ne ha facoltà.

**Branca**, *ministro dei lavori pubblici*. Per porre questo articolo in armonia con l'articolo 3° già approvato, dopo le parole « alle tranvie a trazione meccanica » proporrei che si aggiungesse « per le parziali deviazioni di cui all'articolo 3° »; il resto come nell'articolo.

**Marazzi**. Chiedo di parlare.

**Presidente**. Ne ha facoltà.

**Marazzi**. Desidero chiarire che per deviazione s'intende anche l'allargamento della strada.

**Branca**, *ministro dei lavori pubblici*. Perfettamente.

**Presidente**. Non essendovi altre osservazioni pongo a partito l'articolo 44 con l'aggiunta proposta dal Governo e approvata dalla Commissione, in questi termini:

« Alle tranvie a trazione meccanica, per le parziali deviazioni di cui all'articolo 3, ed alle ferrovie economiche, qualunque ne sia il tipo, sarà accordato il privilegio della espropriazione a causa di pubblica utilità da esercitarsi in conformità della legge 25 giugno 1865, n. 2359 con le modificazioni dell'altra 17 dicembre 1870, n. 5188, (serie 2<sup>a</sup>). »

(È approvato).

« Art. 45. I concessionari di ferrovie stabilite sopra strade ordinarie e gli esercenti delle tranvie, non potranno pretendere alcun compenso, quando siano obbligati a sospendere temporaneamente l'esercizio per provvedere alla manutenzione, riparazione e sistemazione delle strade stesse, e dovranno al bisogno rimuovere il loro binario.

« Essi sono, inoltre, obbligati alla manutenzione, a proprie spese, della zona occupata dal binario, e per le tranvie fino a metri 0,50 al di là della rotaia interna, oltre ad assumere, dietro compenso, anche la manutenzione della zona riservata al carreggio ordinario. »

L'onorevole Engel, insieme ai deputati Mussi, L. Ferrari e Vischi, propone il seguente emendamento:

« Al capoverso dopo le parole: della zona occupata dal binario, aggiungere: compresi i manufatti e le opere d'arte, anche se di terzi proprietari. »

L'onorevole Engel ha facoltà di parlare.

**Engel**. L'aggiunta che io ho creduto di proporre è semplicemente esplicativa, perchè io credo che sia nell'intenzione della Commissione d'includere nel mantenimento della