

altri stanziamenti, perchè quelli che c'erano sono stati spesi, o restano come residui nelle tabelle annesse.

Quindi, ripeto, sono grato del suo spirito conciliante, e la rettificazione prova che siamo entrambi nel vero, e circa l'importanza della linea non posso che ripetere quanto ho già detto.

Presidente. Non essendovi altre osservazioni, s'intende approvato il numero 22: Maggior costo di costruzione del tronco Formia fin sotto Minturno della Sparanise-Gaeta, lire 1,125,000 in totale iscritte per l'esercizio 1892-93.

Numero 23. Roma-Segni, totale 8,800,000 lire, per l'esercizio 1892-93 lire 4,400,000.

Numero 24. Materiale metallico d'armamento, totale lire 20,238,328, per l'esercizio 1892-93 lire 6,150,000.

Numero 25. Materiale mobile di 1^a dotazione e materiale di esercizio, totale lire 17,000,000, per l'esercizio 1892-93 lire 1,509,932.

Numero 26. Quota di concorso per linee di 4^a categoria, totale lire 46,665,827, per l'esercizio 1892-95 lire 2,944,326.

Numero 27. Rimborso ai Corpi morali delle eccedenze delle quote di contributo portate a loro carico negli esercizi precedenti a tutto giugno 1885, totale e per l'esercizio 1892-93, lire 9,500.

Numero 28. Rimborso ai Corpi morali delle anticipazioni delle quote a carico dello Stato, totale lire 1,270,674, per l'esercizio 1892-93 lire 517,004.

Numero 29. Stazioni di innesto per linee concesse alle Società esercenti, totale lire 5,000,000, per l'esercizio 1892-93 lire 500,000.

Numero 30. Lavori di ampliamento delle stazioni di Aulla, Como, Cosenza, Chivasso, Cremona, Faenza, Fabriano, Mondovì, Parma, Portomaggiore, Roccasecca, Sarzana e lavori urgenti in conto capitale da eseguirsi in altre stazioni della rete principale, totale 2,500,000 lire, per l'esercizio 1892-93 lire 500,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Cavalletto.

Cavalletto. Non farò proposte, e molto meno un discorso di querimonie. Soltanto mi limiterò a raccomandare, brevemente, all'onorevole ministro la soluzione di due questioni che si riferiscono agli incroci di strade ordinarie con le strade ferrate, uno presso la stazione di Padova, l'altro presso la stazione di Casarsa.

Non so se voglia tener conto dei giusti reclami, e darvi soddisfazione, che, da una parte, fa la provincia di Padova, e, dall'altra, il municipio di Casarsa.

Sopra i provvedimenti invocati per sciogliere le due vertenze, ho scritto privatamente, parecchie volte, al Ministero dei lavori pubblici e specialmente ho rilevato, da molto tempo, gl'inconvenienti che si verificano nell'incrocio della strada provinciale con la ferrovia all'accesso di ponente della stazione di Padova.

Ho trattato questa questione sino da quando ero ispettore del Genio civile a cominciare dal 1868; eppure ancora non vi si è provveduto.

Credo che, presentemente sia venuto un accordo nella proposta da me già raccomandata di fare un cavalcavia che renda la strada provinciale indipendente dalla ferrovia.

Questa è un'opera che non costerà molto; non eccederà le 100 mila lire.

Quanto a Casarsa il municipio reclama perchè presso quella stazione ferroviaria è troppo frequentemente interrotta la strada ordinaria nel suo incrocio a livello con la strada ferrata. Con poca spesa vi si può provvedere.

L'onorevole ministro potrà avere dallo Ispettorato generale delle ferrovie, tutte le notizie in proposito; io, soltanto, mi limito a pregare che queste due questioni siano sollecitamente risolte a soddisfazione dei reclamanti.

Presidente. L'onorevole Galli Roberto ha facoltà di parlare.

Galli Roberto. Onorevole ministro, debbo chiederle una dichiarazione, riguardo ad una questione grave che ho, già, sollevata quando si discuteva il bilancio dei lavori pubblici.

Si riferisce al tratto di ferrovia che dovrebbe essere costruito a Chioggia per congiungere la stazione terrestre alla futura stazione marittima.

La spesa, per quel tronco, era compresa nella nota legge riguardante le 19 linee, tanto disgraziata da meritare che ne facesse cenno speciale lo stesso relatore, e con sentimento di giustizia, del quale lo ringrazio, rilevasse la utilità della spesa che adesso reclamo.

Egli disse che si tratta di costruire a Chioggia un tronco di ferrovia breve, ma importante. Ed è vero; ed è urgente di eseguire quell'opera.