

simo dell'offerta al di là del quale non sia possibile di assumere lavori.

L'onorevole ministro ha detto che sarebbe lieto di far concorrere lo Stato per un'opera, ritenuta indispensabile, qual'è quella del congiungimento della stazione al porto di Gallipoli, ma ha soggiunto che ciò non è possibile, trattandosi di un'opera nuova.

Ma, onorevole ministro, non si tratta di un'opera nuova, essa faceva parte della linea da Zollino a Gallipoli; ed ora è resa urgente perchè da quel tempo le condizioni di Gallipoli hanno grandemente peggiorato.

Le citerò un esempio ed è questo: poco tempo fa un negoziante pagava, per nolo da Marsiglia a Gallipoli, per una tonnellata di merce con veliero 20 lire, mentre per sbarcarla a Gallipoli e caricarla sullo scalo della ferrovia gliene occorrevano 21. Così l'approdo a quel porto è reso impossibile; e quindi io prego l'onorevole ministro di provvedere affinché l'opera già decretata sia compiuta.

Se è opera decretata, se è indispensabile, se faceva parte di un progetto già approvato ed in parte eseguito, perchè non si eseguisce?

Ed ora rileverò un'osservazione dell'onorevole De Gaglia. Egli ha detto: punite severamente gl'ingegneri, che mancano al loro dovere nel compilare i progetti. Ma io domando: sono sempre gl'ingegneri che mancano?

Innanzitutto io credo che, se i progetti fossero studiati con quella accuratezza che si richiede, perchè non si verificano differenze tra i preventivi ed i consuntivi, essi costerebbero somme enormi, occorrendo quasi eseguirli per ben preventivarli; ed è facile immaginarlo, perchè le condizioni del sottosuolo non si possono conoscere se non ad opera compiuta.

Ma poi, sovente si improvvisano variazioni nei progetti e se ne diminuisce il preventivo, in modo che gl'ingegneri che hanno fatto il progetto originario non possono rispondere della maggiore spesa che si è verificata.

Non voglio tediare più oltre la Camera ed ho finito.

*Voci.* Ai voti! ai voti!

**Presidente.** Essendo chiesta la chiusura domando se sia secondata.

(È secondata).

Metto ora a partito la chiusura.

(È approvata).

Onorevole ministro dei lavori pubblici, accetta l'articolo terzo aggiunto dalla Commissione?

**Genala, ministro dei lavori pubblici.** Accetto.

**Presidente.** Si dia lettura del disegno di legge.

**Quartieri, segretario, legge:** (Vedi Documento n. 12-A).

**Presidente.** « Art. 1. Il Governo del Re è autorizzato a far pagare le spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1892 al 30 giugno 1893, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge. »

Si dia lettura dei capitoli dello stato di previsione.

**Quartieri, segretario, legge:**

TITOLO I. *Spesa ordinaria.* — Categoria prima. *Spese effettive.* — *Spese generali.* — Capitolo 1. Ministero - Personale di ruolo (*Spese fisse*), lire 1,148,658. 16.

Capitolo 2. Ministero - Spese d'ufficio, lire 42,000.

Capitolo 3. Ministero - Manutenzione, riparazioni ed adattamento dei locali, lire 10,500.

Capitolo 4. Ministero - Fitto locali, lire 7,300.

Capitolo 5. Dispacci telegrafici governativi (*Spesa d'ordine*), lire 20,000.

Capitolo 6. Spese postali (*Spesa d'ordine*), lire 3,000.

Capitolo 7. Spese di stampa, lire 29,000.

Capitolo 8. Provvista di carta e di vari oggetti di cancelleria, lire 23,000.

Capitolo 9. Residui passivi eliminati a senso dell'articolo 32 del testo unico di legge sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (*Spesa obbligatoria*), per memoria.

Capitolo 10. Sussidi ad impiegati invalidi già appartenenti all'amministrazione dei lavori pubblici e dell'ispettorato generale delle strade ferrate e loro famiglie, lire 45,000.

Capitolo 11. Spese casuali, lire 70,000.

*Spese per lavori pubblici.* — *Genio civile.* — Capitolo 12. Personale (*Spese fisse*), 4,000,830 lire.

**De Felice-Giuffrida.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ne ha facoltà.

**De Felice-Giuffrida.** Se non ne avessi ricevuto l'incarico anche dall'onorevole Colajanni, avrei rinunciato, per mio conto, alla raccomandazione che faccio all'onorevole ministro dei lavori pubblici. E mi sarei rivolto a lui