

Mel. Il ministro dei lavori pubblici ha controfirmato la legge che ho citata, la quale porta la firma anche del suo predecessore onorevole Finali.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Sì, per ciò che concerne i sussidi alle opere, non già i prestiti. Comunicerò ai miei colleghi del tesoro e dell'interno le raccomandazioni dell'onorevole Mel.

Presidente. Rimane approvato il capitolo 30.

Capitolo 31. Opere idraliche di 1^a categoria - Spese per competenze al personale adetto alla sorveglianza, lire 25,000.

Capitolo 32. Opere idrauliche di 1^a categoria - Assegni ai custodi, guardiani e manovratori (*Spese fisse*), lire 170,000.

Capitolo 33. Opere idrauliche di 1^a categoria - Fitti e canoni (*Spese fisse*), lire 28,000.

Capitolo 34. Opere idrauliche di 2^a categoria - Manutenzione e riparazione, 5,500,000 lire.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Piccaroli.

Piccaroli. Ho chiesto di parlare su questo capitolo unicamente per sapere dall'egregio ministro se, fra le opere idrauliche di seconda categoria, egli intenda di comprendere anche quelle dei Consorzi idraulici dell'agro casalese.

Sono opere di difesa dal fiume Po, il quale, da molti anni, va danneggiando gravemente quel territorio; anzi ogni anno presenta pericoli sempre maggiori, se le opere urgentemente reclamate non siano prontamente eseguite.

Io non sollevo una questione nuova. Rammento che fino dalla seduta del 21 giugno 1891, il compianto nostro collega Luigi Oddone, il quale allora rappresentava, con me, quella regione, mosse, nella discussione appunto del bilancio di quell'anno, speciale e calorosa raccomandazione al ministro dei lavori pubblici, onorevole Branca, il quale riconobbe il fondamento delle ragioni dei Consorzi casalesi, imperocchè rispose testualmente in questi termini:

« Io prometto, nel modo più esplicito, all'onorevole Oddone, che, esaurita con risultato favorevole tutta la procedura che è richiesta perchè l'opera possa esser classificata in seconda categoria, non avrò nessuna difficoltà ad ammetterla in un disegno di legge

che al momento opportuno sarà proposto al Parlamento. »

Ora appunto questa procedura, a cui alludeva l'egregio ministro, è esaurita con risultato favorevole, perchè il Consiglio di Stato e il Consiglio superiore dei lavori pubblici hanno ritenuto e dichiarato che queste opere devono essere classificate in seconda categoria.

Spero adunque che l'onorevole ministro mi favorirà spiegazioni rassicuranti anche per quelle popolazioni, le quali nelle angustie in cui si trovano, in sostanza non domandano altro se non ciò che loro viene assicurato dalla legge.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Danieli.

Danieli. Io raccomando caldamente all'onorevole ministro la difesa dell'argine dell'Adige a valle del ponte di Zevio in provincia di Verona. Alcune opere sono della massima urgenza ed importano la tenue spesa di 20,000 lire. Se queste opere si ritardano, le conseguenze possono essere gravissime. (*Bravo!*)

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Arnaboldi.

Arnaboldi. Ho chiesto di parlare per pregare l'onorevole ministro di fare in modo che i progetti presentati dagli uffici del Genio civile delle Provincie, che riguardano la difesa dei fiumi, abbiano una più sollecita approvazione quando arrivano al Ministero.

E dico questo non per fare un appunto diretto all'attuale ministro dei lavori pubblici, ma perchè, per una consuetudine invalsa, si è verificato che questi progetti rimangono o presso il Consiglio superiore o al Ministero per un tempo indeterminato; dimodochè ne deriva danno non solo ai frontisti del fiume, e specialmente del Po, ma anche all'erario stesso.

Infatti le opere essendo ritardate e rimandate il più delle volte alla primavera, appena succedono le inondazioni primaverili ne soffrono, parzialmente o totalmente, e quindi il Governo si trova nella necessità di doverle più volte ripristinare; come è già parecchie volte accaduto in molte località che io non starò in oggi a citare per essere breve, ma che l'onorevole ministro deve perfettamente conoscere quanto me.

Aggiunga poi che facendo queste riparazioni nella stagione più opportuna, che è la invernale, si viene anche a portare un beneficio