

parte straordinaria del bilancio, gli stanziamenti sono determinati da leggi speciali, non soltanto per l'esercizio 1892-93, ma anche per il futuro esercizio 1893-94.

I colleghi, quindi, che avessero da presentare raccomandazioni, devono avvertire che le raccomandazioni stesse le potranno fare con non minore efficacia, anzi con maggiore efficacia, quando si discuterà lo stato di previsione dell'esercizio 1893-94. (*Bene! Bravo!*)

Presidente. Allora continuiamo nei capitoli.

Capitolo 71. Strada nazionale Nicosia-Santo Stefano di Camastra (Messina), *per memoria*.

Capitolo 72. Strada nazionale Randazzo-Milazzo (Messina), lire 13,750.

Capitolo 73. Costruzione di ponti attraverso i corsi d'acqua che intersecano la strada provinciale Messina-Catania (Messina), *per memoria* (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Articolo 4).

Capitolo 74. Strada provinciale di 1ª serie da Corleto a Tricarico (Potenza), lire 45,600 (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 6).

Capitolo 75. Strada provinciale di 2ª serie da Belvedere per Sant'Agata e Lungro alle Saline di Lungro (Cosenza), *per memoria* (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 8).

Capitolo 76. Strada provinciale di 2ª serie dalla nazionale fra Cosenza e San Giovanni in Fiore per Longobucco a Rossano (Cosenza), lire 94,000 (Legge 27 giugno 1869, n. 5147, Strada n. 9).

Capitolo 77. Strada nazionale della valle d'Agri da Sapri, attraversando la nazionale delle Calabrie per Moliterno e Corleto, alla Marina di Montalbano (Potenza), lire 24,700 (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 58).

Capitolo 78. Strada nazionale della Sila da Cosenza per San Giovanni in Fiore e Cutro a Cotrone (Catanzaro), lire 67,900 (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 61).

Capitolo 79. Strada nazionale da Sapri all'Ionio (Potenza), lire 149,180 (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 59).

Capitolo 80. Strada nazionale da Giulianova a Sparanise per Aquila (Teramo), lire 114,020 (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 48).

Capitolo 81. Strada nella vallata del Sangro, da Castel di Sangro a Torino del Sangro (Campobasso), *per memoria* (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 1).

Capitolo 81 *bis*. Strada nella vallata del

Sangro da Castel di Sangro a Torino del Sangro (Chieti), lire 37,280 (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 1).

Capitolo 82. Strada per Bosco Martese, da Teramo a raggiungere la strada di 1ª serie Aquila-Ascoli (Teramo), lire 15,330 (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 2).

Capitolo 82 *bis*. Strada per Bosco Martese, da Teramo a raggiungere la strada di 1ª serie Aquila-Ascoli (Ascoli), lire 10,000 (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 2).

Capitolo 83. Traversata dell'Appennino fra Plati e Santa Cristina (Reggio Calabria), lire 1,280 (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 3).

Capitolo 83 *bis*. Strada da Mongiana per Fabrizia e Croceferrata a Grotteria (Reggio Calabria), lire 13,340 (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 5).

Capitolo 84. Strada da Nicastro alla Marina di Sant'Eufemia (Catanzaro), *per memoria* (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 6).

Capitolo 85. Strada da un punto della Nazionale n. 57 presso Soveria Mannelli alla nazionale n. 61 presso Santa Severina (Catanzaro), lire 166,920 (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 7).

Ha facoltà di parlare l'onorevole Colosimo.

Colosimo. Domando un semplice schiarimento.

Desidero sapere dall'onorevole ministro se nella cifra stanziata in bilancio per questo capitolo, sia inclusa la spesa occorrente per appaltare e costruire il quinto tronco di questa strada stessa che va dal fiume Alli alla città di Taverna.

Il ministro sa meglio di me che questa strada da Soveria Mannelli a Santa Soverina è la più importante della Provincia di Catanzaro, perchè è quella che conduce dalla montagna al versante Jonio.

Ora, mentre è la strada più importante della Provincia, avviene questo sconcio: che il primo, il secondo, il terzo e il quarto tronco sono stati appaltati, costruiti e consegnati; il sesto tronco per Magisano è costruito; il settimo è messo in appalto; l'ottavo e il nono sono anche costruiti traversando Petronà e Marcedusa, il decimo e l'undicesimo sono in via di costruzione; solamente il quinto tronco, quello che attraversa la città di Taverna e che dovrebbe mettere in comunicazione la