

quello ordinario, straordinario ed avventizio in aiuto al personale di ruolo dello Ispettorato medesimo, lire 85,000

Capitolo 269. Spese generali di amministrazione relative alle strade ferrate, lire 2,000.

Capitolo 270. Spese giudiziali e di stampa in dipendenza di questioni ferroviarie. (*Spesa obbligatoria*), lire 5,000.

Capitolo 271. Spese a carico dello Stato per lavori di manutenzione straordinaria delle linee venete riscattate dallo Stato con la legge 25 giugno 1882, n. 871 (Serie 3^a) e 2 luglio 1890, n. 6936 (*Spesa obbligatoria, per memoria*).

Capitolo 272. Interessi sulle somme precedentemente corrisposte a titolo d'indennità alla Società concessionaria della ferrovia Torre Beretti e Gravellona presso Pavia, *per memoria*.

Categoria seconda — *Movimento di capitali*. — *Accensione di crediti*. — Capitolo 273. Anticipazione della quota spettante alla provincia di Roma sulla spesa dei lavori per la sistemazione del Tevere - Leggi 15 aprile 1886, n. 3791 (Serie 3^o) e 2 luglio 1890, n. 6936 (*Spesa ripartita*), lire 367,500.

Su questo capitolo è iscritto l'onorevole Leali.

È presente?

Leali. Rinunzio a parlare. (*Bravo! Bene!*)

Presidente. Categoria terza. — *Spese di costruzione di strade ferrate*. — Capitolo 274. Linea Parma-Spezia, lire 4,756,332.

Su questa categoria primo iscritte e l'onorevole Cafiero.

Intende parlare? Parli subito.

Cafiero. Per esser breve, giacchè la Camera ha premura di compiere il suo lavoro per la imminenza delle vacanze, mi restringo a dire poche parole.

Prego l'onorevole ministro che trovi modo di poter allacciare il comune di Andria alla ferrovia Barletta-Spinazzola.

Esiste una promessa dell'onorevole Saracco, il quale dichiarò, che presentandosi l'opportunità, avrebbe accontentati i giusti desideri della importante città di Andria.

Pregherei l'onorevole Genala di mantenere questa promessa. (*Bravo! Bene!*)

Presidente. La parola ora spetterebbe all'onorevole Barzilai.

Barzilai. Io ho già svolto quello che volevo dire su questo capitolo nella discussione generale.

Però siccome la chiusura di quella discus-

sione ha impedito al ministro di rispondermi, così prego l'onorevole ministro a volermi dare una risposta su ciò che io gli chiedo riguardo alla ferrovia di circovallazione di Roma.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Con gli stanziamenti, come sono in questo capitolo del bilancio, non si può provvedere a questa ferrovia, perchè non è fra quelle che sono state dalla legge autorizzate. L'onorevole Leali, l'onorevole Antonelli e l'onorevole Barzilai poi hanno fatto presenti gli inconvenienti gravi che derivano dalla ristrettezza del ponte sul Tevere a San Paolo.

Evidentemente una soluzione radicale di codesto inconveniente non può esser data che dal congiungimento della stazione di Trastevere con quella di Termini, congiungimento che una volta fu dalla Camera respinto. Io ristudierò la questione, ma ignoro se potrò presentare una legge alla Camera, perchè nelle attuali condizioni finanziarie bisogna andar cauti con le promesse: però credo che, prima o poi, quel congiungimento dovrà farsi, ed allora la questione del ponte sarà radicalmente risolta.

Il ponte attuale è in condizioni non buone; ma è sicuro, e in caso diverso non sarebbe lecito di valersene. Soltanto per la forma sua antiquata, essendo armato a doppio binario, presenta gravi inconvenienti. Come provvedimento transitorio ci sarebbe questo: invece che a doppio binario, mentre se ne utilizza uno solo, si potrebbe ridurlo ad un binario solo, trasportandolo nel mezzo del ponte. Ma anche questo provvedimento presenta qualche difficoltà, perchè il ponte è costruito in modo siffatto che non si può trasportare il binario senza mutare anche la sottostruttura del ponte stesso; e ciò porta naturalmente una spesa non indifferente.

Il dover poi fare il lavoro mentre il ponte funziona, è causa di gravi imbarazzi. Non dimeno io farò studiare questo progetto e frattanto vedremo se convenga, o con cartellini od in altro modo, avvertire i viaggiatori che non mettano fuori la testa dagli sportelli quando il treno attraversa il ponte.

Leali. Prendo atto delle dichiarazioni dell'onorevole ministro dei lavori pubblici e lo ringrazio.