

**Presidente.** Procederemo nella lettura dei capitoli:

Categoria terza. — *Spese di costruzione di strade ferrate.* — Capitolo 274. Linea Parma-Spezia, lire 4,756,332.

Capitolo 275. Linea Faenza-Firenze, *per memoria.*

Capitolo 276. Linea Cosenza-Nocera Tirrena, *per memoria.*

Capitolo 277. Linea Gozzano-Domodossola, lire 775,000.

Capitolo 278. Linea Cuneo-Ventimiglia, lire 287,965.

Capitolo 279. Linea Macerata-Albacina, lire 326,467.

Capitolo 280. Linea Avezzano-Roccasecca, *per memoria.*

Capitolo 281. Linea Benevento-Avellino, lire 700,000.

Capitolo 282. Linea Taranto-Brindisi, lire 145,708.

Capitolo 283. Linea Messina-Patti-Cerda, lire 697,000.

Capitolo 284. Linea Chivasso-Casale, *per memoria.*

Capitolo 285. Linea Parma-Brescia-Iseo, *per memoria.*

Capitolo 286. Linea Mestre-San Donà-Portogruaro, lire 69,948.

Capitolo 287. Linea Lucca-Viareggio, lire 31,680.

Capitolo 288. Linea Cajanello-Isernia, lire 1,388,735.

Capitolo 289. Linea Salerno-San Severino, *per memoria.*

Capitolo 290. Linea Ceva-Ormea, lire 100,600.

Capitolo 291. Linea Treviso-Motta, lire 64,803.

Capitolo 292. Linea Sant'Arcangelo-Urbino-Fabriano, *per memoria.*

Ha facoltà di parlare l'onorevole Celli.

**Celli.** Vorrei rivolgere all'onorevole ministro una semplice domanda. Vorrei pregarlo di dire quando intenda appaltare il terzo tronco della linea da Fabriano a Urbino, o, per dir meglio, il tratto da Acqualagna a Pergola, intermedio agli altri due tronchi già molto avanti nella costruzione. L'onorevole Branca fece nel passato marzo formale promessa che lo avrebbe appaltato quanto prima. Io spero che l'onorevole ministro Genala vorrà mantenere la promessa fatta dall'onorevole

Branca. Glielo domando in nome di tanti operai che non hanno e domandano lavoro.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Vendemini.

**Vendemini.** Onorevole ministro, Ella ha espresso dianzi il giusto concetto della continuità d'ufficio nel Ministero, ed è per questo che io La conforto a mantenere gli impegni del suo predecessore; tanto più che, per l'appalto del tronco da Aqualagna a Pergola, l'onorevole Branca ci aveva assicurato esservi il fondo occorrente, e che non era esso uno di quei famosi residui ai quali Ella accennava dianzi e che sono spariti, ma era una eccedenza di stanziamenti per gli appalti fatti per gli altri tronchi. Quanto poi all'ultimo tratto della ferrovia, il tratto Sant'Arcangelo-Urbino, io La prego d'interessarsi per l'approvazione del progetto che mi si assicura essere già pervenuto al Ministero. Così, una buona volta, saranno finite le questioni circa il tracciato, che si collegano anche con le questioni della spesa, più o meno rilevante a seconda di questo; e così pure quelle relative al termine dell'opera già fissato pel 1898, mentre in quell'anno essa sarà appena in cominciamento.

È da sperare che dalle dichiarazioni dell'onorevole ministro quelle popolazioni avranno finalmente un serio affidamento. Perché esse sanno che le ferrovie sono un beneficio economico, sono un fattore di civiltà, ma non ne hanno ancora fatto l'esperimento.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

**Genala, ministro dei lavori pubblici.** Il tronco di Pergola è uno di quelli che effettivamente reclamano una preferenza sugli altri, per la situazione delle cose. È stato fatto l'appalto di due tronchi; ma si è lasciata una soluzione di continuità fra l'uno e l'altro; di guisa che, quando saranno compiuti tutti e due, non serviranno proprio a nulla, anzi per uno non si saprebbe nemmeno come portarvi il materiale rotabile. C'è quindi la necessità di appaltare anche il tronco intermedio; e questo io farò.

Adesso non posso dire esattamente quando, perchè è d'uopo che il progetto sia bene studiato, essendo io deciso a non fare appalti se non quando il progetto proprio è bene studiato, e ci sono i fondi necessari; altrimenti, si fa l'appalto, cominciano i lavori, e poi escono fuori liti, e poi le popolazioni