

delle anticipazioni delle quote a carico dello Stato, lire 517,004.

Capitolo 302. Stazioni d'innesto per linee concesse alle Società esercenti, lire 500,000.

Capitolo 303. Lavori di ampliamento alle stazioni di Aulla, Como, Cosenza, Chivasso, Cremona, Faenza, Fabriano, Mondovì, Parma, Portomaggiore, Roccasecca, Sarzana e lavori urgenti in conto capitale da eseguirsi in altre stazioni della rete principale, lire 500,000.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Bonin.

Bonin. Non ho che una brevissima raccomandazione da fare anche a nome di altri colleghi della provincia di Vicenza, all'onorevole ministro; ho da raccomandargli cioè che sia data mano, appena sarà possibile, all'ampliamento dello scalo ferroviario della stazione di Vicenza, che ora non possiede che un solo binario per il carico e scarico dei carri completi, binario che rimonta all'epoca dell'impianto della stazione ed è assolutamente insufficiente alle aumentate esigenze del traffico.

La Camera di commercio di Vicenza ha chiesto insistentemente l'impianto di un secondo binario.

Io, rendendomi interprete dei bisogni del commercio locale, prego l'onorevole ministro di fare eseguire, appena sarà possibile, quel lavoro, il quale non costerà molto, mentre la mancanza di quel secondo binario è di grave danno al commercio della città e della Provincia.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Pellerano.

Pellerano. Anch'io debbo raccomandare all'onorevole ministro alcuni lavori urgenti nelle stazioni di Massa e di Carrara.

L'onorevole ministro conosce l'importanza di queste stazioni per il commercio dei marmi. In esse mancano i magazzini delle merci, anzi in quella di Massa, in mancanza di magazzino, è adibita a tale uopo una sala di 3^a classe. Di più, sono deficienti i piani caricatori e i depositi per i marmi.

Già un ispettore della Mediterranea riconobbe parecchi anni fa questa deficienza, per cui, attesa l'urgenza dei lavori, attesa la importanza delle stazioni, raccomando all'onorevole ministro che, al più presto che potrà, faccia fare questi lavori urgenti.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Genala, ministro dei lavori pubblici. Una breve dichiarazione per dire che prendo in considerazione tanto la raccomandazione dell'onorevole Pellerano che quella dell'onorevole Bonin per le stazioni di Thiene e di Vicenza. Naturalmente per fare queste opere occorrono dei fondi che non abbiamo ancora; e perciò la questione si connette a quel disegno di legge che ho preso impegno di presentare nell'anno prossimo, a meno che non si possa provvedere col bilancio 1893-94.

Presidente. Capitolo 304. Spese per personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie, lire 4,000,000.

Capitolo 305. Spese d'ufficio relative alle costruzioni ferroviarie, lire 450,000.

(Sono approvati).

Essendo approvati tutti i capitoli pongo a partito lo stanziamento complessivo in lire 95,825,165. 91.

(È approvato).

Ora passeremo alla votazione degli articoli del disegno di legge:

« Art. 1. Il Governo del Re è autorizzato a far pagare le spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1892 al 30 giugno 1893, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge. »

(È approvato).

« Art. 2. È prorogata, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1892 al 30 giugno 1893, l'autorizzazione data al Governo del Re con l'articolo 55 della legge 5 luglio 1862, n. 874, pel modo di provvedere al pagamento degli stipendi, delle indennità e competenze spettanti al personale del Genio civile per la parte eccedente i fondi dei capitoli n. 12, 13, 14, 17 e 19 del presente stato di previsione, ed entro il limite delle somme stanziare ai capitoli n. 31, 35, 47, 49, 54, 179, 180, 181, 182, 187, 189, 190, 192, 194, 196, 235, 264 e 304 dello stato medesimo »

(È approvato).

« Art. 3. A parziale modificazione di quanto è disposto dalla tabella annessa alla legge 10 aprile 1892, n. 185, lo stanziamento per *Materiale metallico d'armamento* è determinato nella somma di lire 4,700,000 e quello per le *Spese per personale temporaneamente addetto al ser-*